

Pakketpolis voor Ondernemers

Voorwaarden Bestelautoverzekering

(Model M-SU 03.5.09 B)

Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene voorwaarden die ook op deze verzekering van toepassing zijn.

Algemeen

Artikel 1 Specifieke Begripsomschrijvingen

Voor de dekkingen 'Ongevallen inzittenden', 'Schade inzittenden', 'Rechtsbijstand' en 'Ladingschade' worden de begripsomschrijvingen in de specifieke artikelen over deze dekkingen uitgelegd.

1.1 Accessoires

De niet in de cataloguswaarde begrepen onderdelen en voorwerpen, die in een of andere vorm aan, in of op het motorrijtuig bevestigd zijn, en die na aflevering fabriek door de verzekeringnemer zijn aangebracht of die hij heeft laten aanbrengen. Hieronder worden dus niet verstaan af fabriek bijgeleverde opties, onderdelen en voorwerpen. Voorts zijn niet verzekerd onderdelen en voorwerpen die wettelijk niet zijn toegestaan.

1.2 Brand

Een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Als brand wordt in elk geval niet beschouwd zegen, schroeien, smelten, verkolen en broeien.

1.3 Cataloguswaarde

De in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, model, type en uitvoering inclusief af-fabriek bijgeleverde opties, zoals vermeld in de prijscurant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van kentekenbewijs deel 1 of, indien de auto bij afgifte van kentekenbewijs deel 1 niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt de verkoopprijs vervolgens nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen (BPM) en de verwijderingsbijdrage.

1.4 Dagwaarde

De nieuwwaarde op het moment van de schadegebeurtenis onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door ouderdom en/of slijtage volgens Nederlandse maatstaven.

1.5 Gebeurtenis

Een voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, die één oorzaak hebben en die schade aan personen en/of schade aan zaken tot gevolg heeft.

1.6 Mechanische storing

Een plotselinge, onvoorzienbare, van binnen het motorrijtuig komende storing, waardoor niet meer met het motorrijtuig kan worden gereden.

1.7 Motorrijtuig

1. Het op het polisblad vermelde motorrijtuig met toebehoren.

Onder toebehoren worden verstaan:

- de tot de standaarduitrusting behorende onderdelen en autogereedschappen;
 - de af-fabriek bijgeleverde opties, voorzover de waarde hiervan is begrepen in de cataloguswaarde van het motorrijtuig zoals vermeld op het polisblad.
2. Een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig. Als de schade is gedekt door een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, of onder een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond, kan geen recht op schadevergoeding aan deze verzekering worden ontleend.

1.8 Nieuwwaarde

De laatstgeldende cataloguswaarde.

1.9 Opzet

Door de verzekeringnemer of een andere verzekerde opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten. Bij een tot een groep behorende verzekerde is sprake van opzet in geval van opzettelijk en tegen een persoon of zaak gericht wederrechtelijk handelen of nalaten van één of meer tot de groep behorende personen, ook in het geval niet de verzekerde zelf zodanig heeft gehandeld of nagelaten. Aan het opzettelijke karakter van dit wederrechtelijke handelen of nalaten doet niet af dat de verzekeringnemer of een andere verzekerde of, ingeval deze tot een groep behoort, één of meer tot de groep behorende personen zodanig onder invloed van alcohol of andere stoffen verkeert/verkeren, dat deze/die niet in staat is/zijn zijn/hun wil te bepalen.

1.10 Proceskosten

De kosten van de op verzoek of met toestemming van de maatschappij verleende rechtsbijstand in een tegen een verzekerde aanhangig gemaakt strafproces en/ of de kosten van verweer in een door een benadeelde tegen een verzekerde of de maatschappij aanhangig gemaakte civiele procedure (voor zover de maatschappij instemt met de procedure).

1.11 Schade aan personen

Schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet met een overlijden als gevolg, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.12 Schade aan zaken

Schade door beschadiging en/of vernietiging en/of Verloren gaan van zaken van anderen dan de verzekerde, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

1.13 Storm

Een windsnelheid van tenminste 14 meter per seconde (windkracht 7).

1.14 Verzekerde(n)

1. de verzekeringnemer;
2. de eigenaar, houder, gemachtigde bestuurder en passagiers van het motorrijtuig;
3. de werkgever van een verzekerde, als hij volgens artikel 6:170 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade, die de verzekerde heeft veroorzaakt.

Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen binnen Europa, met uitzondering van tot Europa behorende landen die zijn doorgehaald op de geldige 'Groene Kaart' (Internationaal Motorrijtuigverzekeringsbewijs). Er is eveneens dekking binnen de op de 'Groene Kaart' vermelde andere landen die niet zijn doorgehaald.

Artikel 3 Gewijzigde omstandigheden

De volgende wijzigingen dienen onmiddellijk te worden doorgegeven:

1. Indien de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig, bijvoorbeeld door eigendomsoverdracht of totaal verlies;
 2. het motorrijtuig zal langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland worden gebruikt. De volgende wijzigingen dienen binnen 30 dagen te worden doorgegeven:
 3. Een verandering van het woonadres van de verzekeringnemer of, indien deze een rechtspersoon is, van de regelmatige bestuurder;
 4. Een verandering van de regelmatige bestuurder.
- De maatschappij heeft dan het recht de voorwaarden en premie direct aan te passen aan de nieuwe situatie. De gekozen dekking kan tijdens het verzekeringsjaar niet worden gewijzigd, tenzij het gaat om uitbreiding van de dekking of om gelijktijdige wijziging van het voertuig. Beperking van de dekking is alleen mogelijk per premievervaldatum door middel van een verzoek, ingediend uiterlijk een maand voor de vervaldatum.

Artikel 4 Einde van de verzekering

4.1 Opzegging door de verzekeringnemer

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden heeft de verzekeringnemer eveneens het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

1. vanaf de dag dat de verzekeringnemer zijn woonadres niet langer in Nederland heeft;
2. na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
3. als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten in het buitenland zal worden gebruikt;
4. vanaf de dag dat de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen;
5. na afloop van de eerste contractperiode en alleen als de verzekeringnemer een natuurlijk persoon is die de verzekering niet ten behoeve van een beroep of bedrijf heeft gesloten, op ieder moment, met een opzegtermijn van 1 maand.

Artikel 4.2 Opzegging door de maatschappij

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden heeft de maatschappij eveneens het recht de verzekering schriftelijk te beëindigen:

1. als het motorrijtuig langer dan drie maanden aaneengesloten buiten een lidstaat van de Europese Unie zal worden gebruikt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
2. na een schademelding, mits de opzegging uiterlijk binnen 1 maand na de afwikkeling van de schade plaatsvindt, met een opzegtermijn van 2 maanden;
3. vanaf de dag dat de verzekeringnemer zijn woon- of vestigingsadres niet langer binnen een lidstaat van de Europese Unie heeft;
4. als de verzekeringnemer of diens nabestaanden geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en de feitelijke macht hierover verliezen, tenzij de verzekering wordt geschorst of voor een ander motorrijtuig wordt voortgezet.

Artikel 4.3 Schorsing van de verzekering

De verzekering kan op verzoek van de verzekeringnemer worden geschorst gedurende maximaal 12 maanden aaneengesloten, na eigendomsoverdracht of totaal verlies van het motorrijtuig, waarbij niet direct een ander motorrijtuig bij de maatschappij wordt verzekerd. Als binnen deze periode van 12 maanden de schorsing niet wordt opgeheven wordt de verzekering door de maatschappij beëindigd. De schorsing wordt opgeheven en de polisdekking wordt weer van kracht nadat hierover overeenstemming is bereikt met de maatschappij.

Artikel 5 Algemene uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen zoals vermeld in de Algemene Voorwaarden gelden voor deze verzekering eveneens de volgende uitsluitingen:

5.1 Ander gebruik

Bij ander gebruik van het motorrijtuig dan aan de maatschappij opgegeven of bij gebruik voor een ander doel dan wettelijk toegestaan.

5.2 Inbeslagname

Zolang het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is door enige overheid.

5.3 Opzet

Door opzet of goetdinden van de verzekeringnemer, de verzekerde of belanghebbende.

5.4 Ongeldig rijbewijs

Als de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig geen houder is van een rijbewijs dat in Nederland voor dat motorrijtuig geldig is. Of als hem de rijbevoegdheid is ontzegd, een rijverbod is opgelegd of als hij niet heeft voldaan aan de bijzondere bepalingen, die op zijn rijbewijs vermeld staan. Op deze uitsluiting zal door de maatschappij geen beroep worden gedaan, indien de ongeldigheid uitsluitend wordt veroorzaakt doordat de op het rijbewijs vermelde geldigheidstermijn is verstreken en de bestuurder op de schadedatum de leeftijd van 71 jaar nog niet had bereikt.

5.5 Rijden onder invloed

Als de feitelijke bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig ander middel verkeert, dat hij niet tot behoorlijk rijden in staat moet worden geacht, dan wel dat het rijden hem bij wet of door de overheid zou zijn verboden. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking Aansprakelijkheid.

5.6 Verhuur

Bij verhuur van het motorrijtuig of gebruik voor het vervoer van personen tegen betaling. Hieronder valt niet het meerijden van collega's tijdens het woon/ werkverkeer, die bijdragen in de kosten van het vervoer (carpooling).

5.7 Wedstrijden

Door deelname aan ritten of wedstrijden, waarbij het om snelheid, regelmatigheid of behendigheid gaat. De maatschappij biedt wel dekking tegen de financiële gevolgen van schade tijdens betrouwbaarheids-, oriëntatie- en puzzelritten, die in Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij de snelheid voor de uitslag niet beslissend is.

Billijkheidsclausule

Bij de hierboven genoemde uitsluitingen 'ander gebruik', 'ongeldig rijbewijs' en 'verhuur', en voor de dekkingen

Aanrijding en Accessoires ook bij de uitsluiting 'rijden onder invloed', verzekert de maatschappij de verzekeringnemer wel tegen de financiële gevolgen van schade als de verzekeringnemer aantoont dat:

1. de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn voorkennis en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan, én
2. hem in redelijkheid geen verwijt treft aan die omstandigheden.

Artikel 6 Eigen risico

6.1 Algemeen

Bij elke schadevergoeding, die valt onder de dekkingen Brand, Storm en Natuur, Diefstal, Ruit en Aanrijding, brengt de maatschappij het eigen risico in mindering dat vermeld staat op het polisblad.

6.2 Ruitschade

Voor de dekking Ruit geldt de volgende regeling:

1. bij ruitreparatie geldt geen eigen risico als de ruit via de Select Ruitschade Service wordt gerepareerd, in alle andere gevallen is bij ruitreparatie het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeld;
2. bij ruitvervangings via inschakeling van de Select Ruitschade Service, komt slechts een deel van het eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer. In alle andere gevallen is bij ruitvervangings het eigen risico van toepassing zoals dat op het polisblad staat vermeld. Op de Groene Kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij de Select Ruitschade Service en ook welk eigen risico in dat geval geldt bij ruitvervangings.

6.3 Autoschade

Als sprake is van een schade die voor herstel in aanmerking komt, geldt de volgende regeling:

1. het eigen risico wordt verminderd met € 150 als er sprake is van reparatie via de Select Autoschade Service;
2. bij reparatie door een Schadegarant herstelbedrijf dat niet onder de Select Autoschade Service valt, geldt het eigen risico dat op het polisblad staat;
3. bij reparaties door andere herstelbedrijven en ook als het voertuig niet wordt hersteld, tenzij sprake is van een total-loss, geldt een verhoogd eigen risico: het bedrag dat op het polisblad staat, verhoogd met € 150.

Op de Groene Kaart staat hoe contact kan worden opgenomen met een bedrijf dat is aangesloten bij de Select Autoschade Service.

Artikel 7 BONUS/MALUS REGELING

Alleen geldend voor de dekkingen Aansprakelijkheid en Aanrijding.

7.1 Opbouw no-claimkorting

Nadat bij het afsluiten van de verzekering de Bonus-Malus trede (B/M) is vastgesteld, wordt na elk verzekeringsjaar de korting/opslag voor de premie voor het volgende jaar bepaald volgens de B/M-schaal.

7.2 Bonus/Malus terugval

Als in een verzekeringsjaar één of meerdere schades gemeld wordt/worden, die betrekking hebben op de dekking Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, wordt het kortingspercentage over het totaal van de premie van de beide dekkingen volgens de navolgende B/M schaal verlaagd:

No-claimschaal en terugvalregeling inclusief no-claimbeschermer

NO-CLAIMSCHAAL:		EN WORDT DE TREDE IN HET EERSTVOLGENDE VERZEKERINGSJAAR:			
ALS U NU STAAT OP TREDE	HEEFT U EEN KORTING VAN	ZONDER SCHADE	BIJ ÉÉN SCHADE	BIJ TWEE SCHADES	BIJ DRIE SCHADES
18	80%	18	18	13	9
17	80%	18	17	12	8
16	80%	17	16	11	7
15	80%	16	15	10	6
14	80%	15	14	9	5
13	79%	14	13	8	5
12	78%	13	12	7	4
11	77%	12	11	6	3
10	76%	11	10	5	3
9	74%	10	9	4	3
8	72%	9	8	4	3
7	65%	8	7	3	2
6	58%	7	6	3	2
5	45%	6	5	3	2
4	20%	5	4	2	1
3	10% opslag	4	3	2	1
2	15% opslag	3	2	1	1
1	20% opslag	2	1	1	1

Bij 4 of meer schades in één verzekeringsjaar is er altijd sprake van een terugval naar trede 1.

No-claimschaal en terugvalregeling exclusief no-claimbeschermer

NO-CLAIMSCHAAL:		EN WORDT DE TREDE IN HET EERSTVOLGENDE VERZEKERINGSJAAR:		
ALS U NU STAAT OP TREDE	HEEFT U EEN KORTING VAN	ZONDER SCHADE	BIJ ÉÉN SCHADE	BIJ TWEE SCHADES
18	80%	18	13	9
17	80%	18	12	8
16	80%	17	11	7
15	80%	16	10	6
14	80%	15	9	5
13	79%	14	8	5
12	78%	13	7	4
11	77%	12	6	3
10	76%	11	6	3
9	74%	10	5	3
8	72%	9	5	3
7	65%	8	4	2
6	58%	7	4	2
5	45%	6	4	2
4	20%	5	2	1
3	10% opslag	4	1	1
2	15% opslag	3	1	1
1	20% opslag	2	1	1

Bij 3 of meer schades in één verzekeringsjaar is er altijd sprake van een terugval naar trede 1.

7.3 Geen terugval Bonus/Malus trede

Een schademelding heeft geen invloed op de Bonus/Malus trede als:

1. geen schadevergoeding verschuldigd is;
2. een betaalde schade geheel is verhaald;
3. er sprake is van een aanrijding met een fietser of voetganger, waarbij ter zake van het ontstaan van die aanrijding aan de zijde van de verzekerde geen enkel verwijt kan worden gemaakt;
4. een betaalde schade binnen 12 maanden, nadat hem van het uitgekeerde bedrag bericht is gedaan, door de verzekeringnemer voor eigen rekening is genomen. Op voorwaarde dat er geen verdere betalingen met betrekking tot die gebeurtenissen zullen plaatsvinden;
5. alleen schade door vervoer van gewonden is vergoed;
6. de schade-uitkering alleen op basis van artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek niet verhaald kan worden. Volgens dit artikel heeft de verzekeraar geen recht op verhaal op bepaalde personen die tot de familie of werkkring van een verzekerde behoren.
7. u de no-claimkortingbeschermer heeft afgesloten. Als u in een verzekeringsjaar één schade claimt die betrekking heeft op de module Wettelijke Aansprakelijkheid en/of Aanrijding, blijft uw trede en uw no-claimkorting het volgende verzekeringsjaar ongewijzigd. **Het aantal schadevrije jaren wordt wel aangepast**

7.4 Ten onrechte verleende Bonus/Malus trede

Als de maatschappij de verzekeringnemer te weinig premie in rekening heeft gebracht door een ten onrechte verleende Bonus/Malus inschaling, heeft zij het recht aanvullende premie te berekenen, als:

1. uit een nog niet gebruikte opgave van schadevrije jaren in de gemeenschappelijke database van de motorrijtuigverzekeraars voor schadevrije jaren (Roy Data) blijkt, dat de verzekeringnemer aanspraak heeft op een lagere Bonus/Malus trede dan de maatschappij hem heeft toegekend;
2. er in Roy Data geen voor de maatschappij acceptabele gegevens van de verzekeringnemer te vinden zijn. De maatschappij neemt in dat geval aan, dat er geen enkele aanspraak op schadevrije jaren bestaat en zal de Bonus/Malus inschaling daarop aanpassen.

7.5 Malus/Royementsverklaring

1. Als er bij beëindiging of schorsing van de verzekering sprake is van een 'negatief' aantal schadevrijjaren, is de maatschappij verplicht dit te melden aan Roy Data. Er is dan sprake van een zogenaamde 'Malus' situatie.
2. Eventueel door de maatschappij toegekende (commerciële) schadevrije jaren, die los staan van het aantal daadwerkelijke schadevrije jaren worden niet vermeld bij royement en niet aan Roy Data doorgegeven.

Artikel 8 Specifieke verplichtingen bij schade

Bij schade hebben de verzekeringnemer en de Verzekerde de verplichting:

1. volledige medewerking te verlenen aan:
 - a. het behandelen van een door derden geëiste schadevergoeding;
 - b. het verhalen van schade door de maatschappij en het overdragen aan de maatschappij van alle rechten, die de verzekeringnemer of de verzekerde met betrekking tot die schade op een derde mocht hebben, zonedig door het ondertekenen van een akte;
2. geen enkele toezegging, verklaring of handeling te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden afgeleid;
3. direct na het eerste verzoek van de maatschappij de rechten met betrekking tot een gestolen of verduisterd verzekerd voorwerp aan de maatschappij over te dragen.

Artikel 9 Schaderegeling

9.1 Algemeen

1. Als de schade kan worden hersteld en er is geen sprake van een total-loss (technisch of economisch), dan vergoedt de maatschappij alleen de reparatiekosten en dan tot maximaal het bedrag waarvoor via de Select Ruit- of Autoschade Service de schade kan worden gerepareerd.
2. Bij verlies van het motorrijtuig of onderdelen daarvan vergoedt de maatschappij de dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral.

3. Als de reparatiekosten meer bedragen dan het verschil in dagwaarde onmiddellijk voor het schadevooral en de dagwaarde (zijnde de restantwaarde) onmiddellijk na het schadevooral, is de maatschappij slechts verplicht tot vergoeding van dit verschil tussen deze dagwaarden.

4. Als de verzekeringnemer de BTW en/of BPM kan verrekenen, dan zal de maatschappij deze op de schadevergoeding in mindering brengen.

5. De vergoeding zal niet meer bedragen dan de cataloguswaarde zoals vermeld op het polisblad.

9.2 Total-loss

Als er sprake is van total-loss (technisch of economisch) of verlies van het motorrijtuig, zal de maatschappij niet eerder tot schadevergoeding overgaan dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan, inclusief de eventueel door de maatschappij te vergoeden extra voorzieningen en accessoires, aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde partij is overgedragen. De verzekerde is verplicht alle delen van het bij het verzekerde motorrijtuig behorende kentekenbewijs, kentekenplaten, sleutels, codekaarten en boekjes etc. aan de maatschappij of aan een door de maatschappij aan te wijzen derde partij te overhandigen.

9.3 Verlies motorrijtuig

Bij een gedekte schade door verlies van het gehele motorrijtuig door diefstal, verduistering, oplichting en joy riding heeft de verzekeringnemer recht op schadevergoeding:

1. 30 dagen na melding van dit schadevooral bij de maatschappij en als het aan de verzekeringnemer en de maatschappij niet bekend is of had kunnen zijn dat het motorrijtuig is teruggevonden, én;
2. nadat de maatschappij alle gegevens ontvangen heeft, die nodig zijn voor de vaststelling van de schade en van het recht op schadevergoeding.

9.4 Afstand verhaalsrecht

De maatschappij zal geen gebruik maken van de (eventuele) mogelijkheid om de betaalde vergoeding te verhalen op de door de verzekerde gemachtigde bestuurder en passagiers, of de werkgever van deze personen, tenzij sprake is van een uitsluiting die niet tegen de verzekeringnemer kan worden ingeroepen.

Artikel 10 Hulpverlening

10.1 Algemeen

De verzekering geeft recht op hulpverlening en kostenvergoeding wanneer als gevolg van een ongeval niet meer met het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger kan worden gereden, dan wel door dat ongeval niemand van de inzittenden in staat is om het motorrijtuig te besturen. Als ongeval geldt ieder, het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger treffend van buiten komend onheil, waaronder ook te verstaan brand en diefstal. Een caravan wordt als een aanhanger behandeld.

Een mechanische storing als oorzaak van stranding wordt niet als ongeval beschouwd. Het recht op de hulpverlening en kostenvergoeding geldt op voorwaarde dat:

1. de verzekering betrekking heeft op een personen- of bestelauto of op een autobusje, anders dan in gebruik als taxi of bestemd voor verhuurdoeleinden;
2. de hulpverlening en/of de (voor vergoeding in aanmerking komende) kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen instemming van de Helpdesk Delta Lloyd, zoals vermeld op de Groene Kaart;
3. de hulpverlening in redelijkheid uitvoerbaar is en niet onmogelijk wordt gemaakt door bijvoorbeeld oorlogsomstandigheden, onlusten, oproer of vanwege een natuur- of kernramp.

10.2 Hulpverlening in Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval binnen Nederland:

1. transport van het (terugggevonden) motorrijtuig inclusief de meegenomen aanhanger naar een door de verzekeringnemer te bepalen adres in Nederland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallings- en bergingskosten.
2. het vervoer van de bestuurder en passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

10.3 Hulpverlening buiten Nederland

De hulpverlening omvat bij een ongeval buiten Nederland, maar nog wel binnen het verzekeringsgebied:

1. vergoeding van de noodzakelijke kosten van bergen en slepen van het motorrijtuig van de plaats van de gebeurtenis naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
2. vergoeding van de noodzakelijke kosten van arbeidsloon bij een (nood)reparatie aan het motorrijtuig langs de weg (dus geen reparatie bij een garage). Er wordt maximaal € 250 per gebeurtenis vergoed;
3. toezending van onderdelen die nodig zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, als deze onderdelen niet of niet op korte termijn ter plaatse te verkrijgen zijn. De kosten van de onderdelen zelf, douaneheffingen en kosten voor retourvracht zijn voor rekening van de verzekeringnemer;
4. vergoeding van de extra verblijfskosten tot maximaal € 75 per persoon per dag, voor ten hoogste 10 dagen;
5. vergoeding van het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een plek in Nederland die door de verzekeringnemer bepaald wordt, als blijkt dat het niet mogelijk is om het motorrijtuig binnen 2 werkdagen zo te repareren, dat op technisch verantwoorde wijze kan worden teruggereisd.

Blijken de kosten van vervoer echter hoger te zijn dan de dagwaarde (restwaarde) van het motorrijtuig na het voorval, dan bestaat de vergoeding uit de kosten die nodig zijn om het motorrijtuig in te voeren en te vernietigen in het buitenland. De maatschappij vergoedt ook de noodzakelijke stallingskosten;

6. vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage terug naar Nederland, als volgens sub 5 van lid 3 niet meer met het motorrijtuig kan worden teruggereisd. De hulporganisatie bepaalt de wijze van vervoer.

10.4 Hulpverlening na pech in het buitenland

Als de dekking Aanrijding is meeverzekerd bestaat ook recht op de hulpverlening zoals in artikel 10.3 ('Hulpverlening buiten Nederland') is omschreven wanneer het motorrijtuig uitvalt door een mechanische storing buiten Nederland maar nog wel binnen het verzekeringsgebied.

Inhoud dekking

In de polis is aangegeven welke van de hierna omschreven dekkingen zijn verzekerd:

- Aansprakelijkheid
- Mini-Casco
- Aanrijding
- Accessoires
- Ongevallen inzittenden
- S chade inzittenden
- Rechtsbijstand
- Ladingschade

Aansprakelijkheid

Artikel 11 Dekking Aansprakelijkheid

11.1 Algemeen

1. Deze verzekering voldoet aan de voorwaarden, zoals vastgelegd in de WAM. Dit geldt niet voor de dekking voor een vervangend motorrijtuig zoals bedoeld in artikel 1.7 sub 2.
2. De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de andere verzekerden tegen de financiële gevolgen van aan anderen toegebrachte schade aan personen en/of schade aan zaken door of met het gebruik van het motorrijtuig inclusief de eventueel daaraan gekoppelde aanhangwagen en waarvoor een verzekerde wettelijk aansprakelijk is. Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is vermeld op het polisblad. Als in een land, dat behoort tot het verzekeringsgebied (zie artikel 2), een hoger bedrag per gebeurtenis is voorgeschreven, geldt dit hogere bedrag.
3. De maatschappij regelt de schade binnen de grenzen van haar verplichtingen en heeft steeds het recht om benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

4. De verzekeringnemer en de verzekerde, die door een benadeelde in rechte worden aangesproken tot vergoeding van schade, hebben de verplichting de feitelijke leiding van het proces over te laten aan de maatschappij en alle benodigde volmachten te verlenen aan de raadsman die de maatschappij aanwijst. De verzekeringnemer en de verzekerde zorgen ervoor, dat alle stukken, zoals aansprakelijkstellingen, straf- en civiele dagvaardingen, onmiddellijk en onbeantwoord naar de maatschappij gestuurd worden.

5. De maatschappij heeft het recht de verzekeringnemer of een verzekerde, tegen wie een strafvervolgning wordt ingesteld, te verplichten om zich door een raadsman te laten bijstaan.

6. Als de verzekeringnemer of de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, kan de maatschappij de verzekeringnemer of de verzekerde niet verplichten om tegen het gewezen vonnis hoger beroep aan te tekenen.

11.2 Ladingrisico

De maatschappij verzekert de verzekeringnemer en de andere verzekerden ook tegen de financiële gevolgen van ladingrisico. Dat is de schade aan personen en/of zaken, die wordt veroorzaakt door zaken, die zich op het motorrijtuig bevinden, daarvan afvallen of afgevalen zijn. Hieronder is niet begrepen de schade veroorzaakt bij het laden en/of lossen van zaken.

11.3 Ander motorrijtuig van verzekerde

Als de verzekeringnemer of een andere verzekerde met het verzekerd motorrijtuig schade toebrengt aan een ander hem toebehorend motorrijtuig, verzekert de maatschappij ook de schade aan het laatstgenoemde motorrijtuig. Deze dekking geldt niet indien de bestelautoverzekering verzekeringnemer een bedrijf is en de schade is toegebracht op een terrein of in een gebouw dat bij hem in gebruik is. Uitgesloten blijft de bij de schadegebeurtenis ontstane gevolg- en/of bedrijfsschade.

11.4 Proceskosten/Wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag vergoedt de maatschappij bij een verzekerde schade ook nog de proceskosten en wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom. Boetes en afkoopsommen vergoedt de maatschappij niet.

11.5 Zekerheidsstelling

De maatschappij vergoedt de kosten van de door een overheid verlangde financiële zekerheid om de rechten van de benadeelde(n) bij een gedekte schade te waarborgen. De maatschappij zal deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste € 50.000 per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen. De maatschappij verstrekt deze zekerheid alleen om een beslag op het motorrijtuig op te heffen of de invrijheidstelling van de verzekeringnemer of een verzekerde te verkrijgen.

De verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen om over de verstrekte zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en verder alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

11.6 Vervoer van gewonden

De maatschappij vergoedt schade aan het interieur van het verzekerde motorrijtuig, ontstaan door het kosteloos vervoer van gewonden.

11.7 Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen zoals vermeld in de Algemene Voorwaarden en in artikel 5 geldt dat tevens is uitgesloten vergoeding van schade, veroorzaakt of ontstaan:

1. aan zaken, die met het motorrijtuig worden vervoerd. Tenzij het gaat om normale handbagage en kleding van de passagiers, waarvoor geen andere aanspraak op schadevergoeding bestaat;
2. aan zaken, die toebehoren aan de eigenaar of bestuurder van het motorrijtuig of die zij onder zich hebben. Tenzij de schade aan een ander motorrijtuig van een verzekerde toegebracht is. Dan geldt het hierboven in lid 3 vermelde ter zake 'Ander motorrijtuig van verzekerde';
3. door degene die zich door diefstal of geweldpleging de macht over het motorrijtuig heeft verschaft, alsmede door degene die, dit wetende, het motorrijtuig zonder geldige reden gebruikt;
4. aan de niet gemachtigde bestuurder en/of passagier van het motorrijtuig;
5. aan het gesleepte of gekoppelde voertuig.

11.8 Verhaal

Als de maatschappij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een soortgelijke buitenlandse wet een schade vergoedt, die zij door een uitsluiting of anderszins volgens een andere wet of de polisvoorwaarden niet hoeft te vergoeden, heeft zij het recht op verhaal. Bedoeld wordt verhaal van de schadevergoeding, vermeerderd met de gemaakte kosten, op die verzekerde op wie de uitsluiting of het anderszins ontbreken van dekking van toepassing is. Dit verhaalsrecht wordt niet ontkracht door schaderegelingsovereenkomsten tussen verzekeringsmaatschappijen, waarbij die wederzijds afstand doen van het verhaal van schade, of door beëindiging van de verzekering. In dit laatste geval ziet de maatschappij af van haar verhaalsrecht op de verzekerde of zijn erfgenaam, als de schade is veroorzaakt door een ander dan de verzekerde en als de verzekeringnemer aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

Mini-casco

Bestaande uit de dekkingen:

- Brand, Storm en Natuur
- Diefstal
- Ruit

Artikel 12 Brand, Storm en Natuur

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

12.1 Brand

Brand, explosie, blikseminslag, zelfontbranding en kortsluiting, waarbij geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan. Daarnaast is er ook dekking als deze gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed;

12.2 Dieren

Aanrijding met wild, vogels of loslopende dieren;

12.3 Hagel

Inslag van hagelstenen op de carrosserie;

12.4 Luchtvaartuig

Het neerstorten van een luchtvaartuig of onderdelen daarvan alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;

12.5 Natuurrampen

Natuurrampen, zoals overstroming, aardbeving, vulkanische uitbarsting en lawine;

12.6 Storm

Storm, waardoor het motorrijtuig - in stilstand – omver waait, of voorwerpen op en/of tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;

12.7 Vervoer

Een plotseling van buiten het motorrijtuig komend onzeker onheil gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdens transport aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd. Lakschade en schade als krassen en schrammen zijn van dekking uitgesloten;

12.8 Averij grosse

Ook verzekert de maatschappij de bijdrage in de kosten, waarvoor de verzekeringnemer of een verzekerde belast wordt om een vaartuig, waarop het motorrijtuig wordt vervoerd, uit een noodsituatie te redden.

Artikel 13 Diefstal

13.1 Diefstal

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door diefstal en inbraak (of poging daartoe), joyriding, verduistering van het gehele motorrijtuig en oplichting door anderen dan een verzekerde.

13.2 Dagvergoeding

Bij bovengenoemde schadeoorzaken, behalve bij inbraak of poging daartoe, betaalt de maatschappij ook een bedrag van € 15 per dag gedurende maximaal 30 dagen, gerekend vanaf de datum van aangifte bij de politie en zolang het motorrijtuig aan het bezit van de verzekerde is onttrokken.

13.3 Vergoeding sleutels

Zelfs als er verder geen sprake is van een gedekte schade gebeurtenis worden ter voorkoming van diefstal van het verzekerde motorrijtuig noodzakelijke kosten tot maximaal € 500 per gebeurtenis vergoed van wijziging, of - als zulks niet mogelijk is – vervanging van de sloten van het verzekerde motorrijtuig indien de motorrijtuigsleutels na diefstal met braak of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt. In afwijking van artikel 6.1 is geen eigen risico van toepassing. Onder motorrijtuigsleutels worden in dit verband verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart. De hiervoor bedoelde diefstal of beroving dient te blijken uit een procesverbaal van aangifte, waarin de motorrijtuigsleutels afzonderlijk vermeld staan.

13.4 Stichting Verzekeringsbureau

Voertuigcriminaliteit

Bij constatering van vermissing van een tegen diefstal verzekerde motorrijtuig zijn de verzekeringnemer of de verzekerde verplicht de maatschappij en de politie direct van dit feit op de hoogte te stellen. De verzekeringnemer verklaart zich akkoord met de aanmelding door de maatschappij van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). Hierdoor kan de maatschappij door de overheid erkende particuliere organisaties inschakelen voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. De verzekeringnemer of de verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Stichting VbV, telefoon (071) 364 17 77, www.stichtingvbv.nl.

13.5 Uitsluiting

1. Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal of vermissing van het motorrijtuig indien de verzekeringnemer of de verzekerde, nadat bekend was geworden dat de motorrijtuigsleutels waren gestolen of vermist, geen adequate maatregelen heeft getroffen om diefstal van het motorrijtuig door gebruikmaking van de gestolen of vermiste sleutels te voorkomen. Onder motorrijtuigsleutels dienen in dit verband te worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/ of de motor kan worden gestart.

2. Uitgesloten is vergoeding van schade veroorzaakt of ontstaan door diefstal, inbraak (of poging daartoe) en joyriding, indien de verzekerde onvoldoende zorg verweten kan worden. Van verwijtbaar onvoldoende zorg kan sprake zijn indien de verzekerde het motorrijtuig onbeheerd heeft achtergelaten terwijl:

- is nagelaten dit voldoende af te sluiten, of;
 - de sleutels in het motorrijtuig zijn achtergelaten.
- Onder sleutels worden verstaan mechanische en/of elektronische middelen om de portieren te openen en/of de motor te starten.

Artikel 14 Ruit

De maatschappij verzekert:

1. breken of barsten van de voor-, achter- en/of zijruit en glas van zonnedaken van het motorrijtuig, mits door dezelfde gebeurtenis geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan;

2. schade aan het interieur van het motorrijtuig door scherven van de gebroken ruit.

Casco

bestaande uit de dekkingen:

- Mini-casco
- Aanrijding
- Accessoires

Artikel 15 Aanrijding

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door:

1. botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken;
2. ieder ander van buiten het motorrijtuig komend onheil, met uitzondering van de gebeurtenissen die in artikel 12 (Brand, Storm en Natuur), artikel 13 (Diefstal) en artikel 14 (Ruit) genoemd zijn. Daarnaast is er ook dekking als de hiervoor genoemde gebeurtenissen het gevolg zijn van slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie-, constructie of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

Artikel 16 Accessoires

De maatschappij verzekert verlies van en schade aan accessoires tegen dezelfde risico's (zie dekkingsomschrijving bij de dekking) als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd. De aanwezige accessoires zijn verzekerd tot maximaal het bedrag dat op het polisblad staat vermeld.

Ongevallen Inzittenden

Artikel 17 Begripsomschrijvingen

17.1 Blijvende functionele invaliditeit

Objectiveerbaar blijvend geheel of gedeeltelijk verlies of blijvend geheel of gedeeltelijk functieverlies van enig direct door lichamelijk letsel getroffen deel of orgaan van het lichaam van de verzekerde. Bij het vaststellen van de blijvende functionele invaliditeit wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

17.2 Letsel

Een direct door een ongeval veroorzaakte anatomische beschadiging.

17.3 Motorrijtuig

Het op het polisblad vermelde motorrijtuig of een vervangend, gelijkwaardig motorrijtuig, dat de verzekerde gebruikt tijdens de periode van reparatie, revisie of onderhoud van het op het polisblad vermelde motorrijtuig.

17.4 Nabestaande

Degene die na het overlijden van verzekerde gerechtigd is toestemming te verlenen voor medisch onderzoek op het stoffelijke overschot van verzekerde.

17.5 Ongeval

Een, in verband met de verkeersdeelneming met het motorrijtuig ontstane gebeurtenis, waardoor een plotselinge, onmiddellijke, onverwachte, van buiten komende inwerking van geweld op of in het lichaam van de verzekerde, een medisch vast te stellen lichamelijk letsel veroorzaakt dat het overlijden of blijvende lichamelijke en/of geestelijke invaliditeit ten gevolge heeft.

Als sprake is van een in verband met de verkeersdeelneming met het verzekerde motorrijtuig ontstane gebeurtenis, wordt tevens als ongeval verstaan:

1. acute vergiftiging:

Acute vergiftiging ten gevolge van het plotseling en ongewild binnenkrijgen van gassen, dampen, vloeibare of vaste stoffen, anders dan vergiftiging door gebruik van genees-, genot- of narcosemiddelen en anders dan het binnenkrijgen van allergenen;

2. besmetting:

Besmetting door ziektekiemen of een allergische reactie, indien deze besmetting of reactie een rechtstreeks gevolg is van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel het gevolg is van het zich daarin begeven bij een poging tot redding van mens, dier of goederen;

3. binnenkrijgen van stoffen:

Het ongewild en plotseling binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoororganen, waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen of allergenen;

4. spierletsels:

Verstuiking, ontwrichting en scheuring van spier- en bandweefsel, mits deze letsels plotseling zijn ontstaan en hun aard en plaats geneeskundig zijn vast te stellen;

5. verstikking:

Verstikking, verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hitteberoerte;

6. uitputting:

Uitputting, verhongering, verdorsting en zonnebrand als gevolg van onvoorzien omstandigheden;

7. ziektekiemen:

Wondinfectie of bloedvergiftiging door het binnendringen van ziektekiemen in een door een gedekt ongeval ontstaan letsel;

8. complicaties:

Complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden geneeskundige behandeling;

9. cervicaal acceleratie trauma (Whiplash):

Lichamelijke functionele beperkingen van de cervicale wervelkolom als gevolg van een cervicaal acceleratie trauma.

17.6 Verzekerde(n)

De bestuurder en/of de passagier(s), die met toestemming van de verzekeringnemer een wettelijk toegestane zitplaats in het verzekerde motorrijtuig hebben ingenomen.

Artikel 18 Omschrijving van de dekking

18.1 Strekking van de verzekering

Deze verzekering heeft als doel een uitkering te verlenen indien een verzekerde als gevolg van een door een ongeval opgelopen lichamenlijk letsel overlijdt of blijvend functioneel invalide wordt:

1. tijdens verblijf in het motorrijtuig en bij het in- en uitstappen, ook als het ongeval ontstaat als gevolg van een ziekelijke toestand van de verzekerde of als gevolg van lichamenlijke afwijkingen van de verzekerde. Ten aanzien van ongevallen ontstaan als gevolg van geestelijke afwijkingen van verzekerde blijft het bepaalde in artikel 19.3 en 19.4 onverkort van kracht;

2. tijdens het onderweg verlenen van hulp aan medeweggebruikers;

3. tijdens het verrichten van of het behulpzaam zijn bij een noodreparatie aan het motorrijtuig;

4. tijdens het tanken of tijdens het schoonmaken van de autoruiten;

5. het, tijdens een tankbeurt, verrichten van handelingen aan het motorrijtuig die noodzakelijk zijn om zich met het voertuig veilig op de openbare weg begeven zoals het op peil brengen van de bandenspanning, het bijvullen van olie of het vastmaken van een zeil.

18.2 Maximale uitkering

Bij een ongeval wordt per verzekerde inzittende maximaal het bedrag uitgekeerd zoals dat op het polisblad staat vermeldt. Als op het moment van het ongeval het aantal inzittenden groter is dan wettelijk toegestaan, dan wordt de berekende uitkering naar evenredigheid verminderd.

18.3 Overlijden (Rubriek A)

In geval van overlijden van een verzekerde wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd. Indien de verzekerde overlijdt ten gevolge van het bij een ongeval opgelopen lichamenlijk letsel, terwijl er door de maatschappij in verband met ditzelfde ongeval al een uitkering wegens blijvende functionele invaliditeit is verstrekt aan de verzekerde, zal:

- het uitgekeerde bedrag in mindering worden gebracht op de te verlenen uitkering voor overlijden;
- geen terugvordering plaatsvinden als de reeds verleende uitkering hoger is dan de uitkering voor overlijden.

18.4 Blijvende functionele invaliditeit (Rubriek B)

In geval van blijvende functionele invaliditeit van een verzekerde wordt de uitkering vastgesteld op een percentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag. Indien de verzekerde vóór de vaststelling van de blijvende functionele invaliditeit overlijdt anders dan ten gevolge van het ongeval dat de invaliditeit veroorzaakte, dan blijft het recht op uitkering voor blijvende functionele invaliditeit bestaan. De hoogte van deze uitkering wordt door de maatschappij bepaald aan de hand van de op grond van medische rapporten verwachte graad van blijvende functionele invaliditeit, waarvan sprake zou zijn geweest in geval de verzekerde niet zou zijn overleden.

Artikel 19 Uitsluitingen

In aanvulling op de in de Algemene Voorwaarden en in artikel 5 opgenomen algemene uitsluitingen, is de maatschappij niet tot enige uitkering verplicht bij:

1. ongevallen ontstaan door opzet of goedvinden van een verzekerde of een andere belanghebbende bij de uitkering;
2. ongeval in verband met het door de verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe;

3 ongevallen tengevolge van een waagstuk waarbij verzekerde zijn leven of lichaam roekeloos in gevaar heeft gebracht, tenzij dit waagstuk redelijkerwijs noodzakelijk was ter juiste vervulling van zijn beroep, bij rechtmatige zelfverdediging of bij pogingen zichzelf, anderen, dieren of goederen te redden;

4. psychische aandoeningen, van welke oorzaak ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreekse gevolg zijn van een bij het ongeval ontstaan blijvende hersenweefsel beschadiging;

5. pijn en/of de daaruit voortvloeiende gevolgen;

6. ingewandsbreuk, spit (lumbago), uitstulping van een tussenwervelschijf (hernia nucleii pulposae), krakende peesschedeontsteking (tendovaginitis crepitans), spierverrekkingen, zweepslag (coup de fouet), ontsteking rondom een schoudergewricht (periartritis humeroscapularis), tennisarm, (epicondylitis lateralis) of golfersarm (epicondylitis medialis);

7. de gevolgen van een door verzekerde ondergane medische behandeling, zonder dat er enig verband bestaat met een onder deze verzekering gedekt ongeval.

Artikel 20 Schaderegeling

20.1 Melding bij overlijden

Ingeval van overlijden is de verzekeringnemer of de begunstigde verplicht dit zo spoedig mogelijk maar tenminste 48 uur voor de begrafenis of crematie bij de maatschappij te melden. Daarbij dient vermelding te worden gedaan van alle van belang zijnde gegevens en van de omstandigheden waaronder het ongeval heeft plaatsgevonden. Belanghebbenden, nabestaanden en begunstigten of hun vertegenwoordigers zijn verplicht elke door de maatschappij verzochte medewerking te verlenen voor onderzoek naar de doodsoorzaak, waaronder het verlenen van toestemming tot sectie, één en ander op straffe van verlies van aanspraak op uitkering. Een verklaring van overlijden van de Burgerlijke Stand dient zo spoedig mogelijk te worden ingezonden.

20.2 Melding bij blijvende invaliditeit

Wanneer een recht op uitkering zou kunnen ontstaan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie maanden. Verzekerde dient zich onder behandeling te stellen van een bevoegd geneeskundige, diens voorschriften op te volgen en elk door de maatschappij vereist geneeskundig onderzoek toe te staan.

20.3 Overschrijding meldingstermijn

Indien door overschrijding van de meldingstermijn genoemd onder 20.1 en 20.2 de belangen van de maatschappij niet zijn geschaad, wordt op die overschrijding geen beroep gedaan.

20.4 Begunstigde van de uitkering

De maatschappij betaalt de uitkering bij blijvende invaliditeit aan de verzekerde, tenzij deze een ander aanwijst. Ingeval van overlijden van de verzekerde als

gevolg van een ongeval zal de uitkering plaatsvinden aan de wettige erfgenamen van de verzekerde. Als de uitkering bij blijvende invaliditeit pas plaatsvindt nadat de verzekerde als gevolg van andere oorzaken dan het door het ongeval opgelopen letsel is overleden, dan zal de uitkering eveneens aan de wettige erfgenamen van verzekerde plaatsvinden. De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

Artikel 21 Wijze van vaststelling uitkering

21.1 Wijze van vaststelling van blijvende invaliditeit

De mate van blijvende invaliditeit zal worden vastgesteld in Nederland door middel van medisch onderzoek. De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt volgens objectieve maatstaven, en wel overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialistenverenigingen zich conformeren aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

21.2 Vaststelling uitkeringspercentage

Aan de hand van het door de medicus bepaalde percentage (functie)verlies wordt het uitkeringspercentage van het voor blijvende functionele invaliditeit verzekerde bedrag als volgt vastgesteld:

UITKERINGS-PERCENTAGE:	BIJ VOLLEDIG (FUNCTIE)VERLIES VAN:
100	Gezichtsvermogen van beide ogen
30	Gezichtsvermogen van één oog
70	Gezichtsvermogen van één oog, als de maatschappij reeds uitkering krachtens deze verzekering heeft verleend wegens het verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog
60	Gehoer van beide oren
30	Gehoer van één oor
75	Arm
65	Alle vingers aan de dezelfde hand
25	Duim
15	Wijsvinger
12	Middelvinger
10	Ringvinger
10	Pink
70	Been
10	Grote teen
5	Andere teen
5	Milt
5	Nier
25	Long
5	Smaak- en/of reukvermogen
50	Spraakvermogen
20	Alle gebitselementen zonder prothetische mogelijkheid, melkgebit en prothesen uitgesloten
5	Alle gebitselementen met prothetische mogelijkheid, melkgebit en prothesen uitgesloten
5	De cervicale wervelkolom als gevolg van 'Whiplash syndroom'

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie) verlies van één of meer van de hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel Voor alle niet in de voorgaande tabel vermelde gevallen wordt het uitkeringspercentage afgestemd op de mate van blijvende invaliditeit volgen objectieve maatstaven overeenkomstig de laatste uitgave van de 'Guides to the Evaluation of Permanent Impairment' van de American Medical Association (A.M.A.) waaraan de Nederlandse specialisten-verenigingen zich confirmeren, aangevuld met de richtlijnen van de Nederlandse specialistenverenigingen. Bij de vaststelling van het invaliditeitspercentage wordt geen rekening gehouden met het beroep van verzekerde.

21.3 Uitkeringen tot maximaal het verzekerde bedrag

Terzake van één of meer ongevallen, tijdens de duur van deze verzekering de verzekerde overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerd bedrag niet te boven gaan.

21.4 Bestaande (functie)verlies

Wordt door een ongeval een lichaamsdeel getroffen dat vóór het ongeval al blijvende invaliditeit vertoonde, dan heeft verzekerde slechts aanspraak op uitkeringovereenkomstig het verschil in invaliditeit voor en na het ongeval.

21.5 Invloed van niet-ongevalsgevolgen

Mochten de gevolgen van het ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen, die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn geweest. Deze beperking is niet van toepassing, indien de bestaande ziekte, gebrekkigheid of afwijkende lichamelijke of geestelijke gesteldheid van de verzekerde het gevolg is van een vroeger ongeval, waarvoor de maatschappij vanwege deze verzekering al een uitkering heeft verstrekt of nog zal moeten verstrekken.

21.6 Verergering ziekte-toestand

Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door de maatschappij geen uitkering verleend.

21.7 Vaststellingstermijn

De vaststelling van de uitkering voor blijvende invaliditeit vindt plaats uiterlijk twee jaar na het ongeval of zoveel eerder als een blijvende toestand van de invaliditeit is komen vast te staan mits voldaan is aan het bepaalde in artikel 20.2.

21.8 Rentevergoeding

Als zes maanden nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoedt de maatschappij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 6^e maand na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan. Indien de in artikel 20.2 genoemde meldingstermijn van 3 maanden is overschreden gaat de rentevergoeding zoveel later in als de meldingstermijn is overschreden.

Schade Inzittenden

Artikel 22 Begripsomschrijvingen

22.1 Verkeersongeval

Verkeersongeval is een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

22.2 Schade

1. Schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, met al dan niet overlijden tot gevolg;
2. Schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in het motorrijtuig zelf bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van de verzekeringnemer of een andere verzekerde.

22.3 Verzekerde(n)

De verzekerde(n) zijn de personen die zich met directe of indirecte toestemming van de verzekeringnemer in het motorrijtuig bevinden als bestuurder of passagier. Zij gelden dan als 'inzittende'. De verzekeringnemer en de andere verzekerde(n), en bij overlijden de nabestaanden, gelden als rechthebbende op schadevergoeding wanneer de verzekeringnemer of zij een natuurlijke persoon (dus geen rechtspersoonlijkheid bezittende onderneming) is of zijn.

Artikel 23 Omschrijving van de dekking

Als deze dekking is verzekerd hebben de verzekerden recht op vergoeding van de schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval met het motorrijtuig. Het (verkeers)ongeval moet de verzekerde(n) zijn overkomen als inzittende (bestuurder of passagier) van het motorrijtuig of;

1. bij het in- of uitstappen,
2. bij het tanken,
3. bij het onderweg verrichten van een noodreparatie en andere handelingen die op dat moment nodig waren om weer veilig verder te kunnen rijden,
4. bij hulpverlening onderweg aan andere weggebruikers die in moeilijkheden zijn geraakt. Wanneer een getroffen verzekerde naar aanleiding van het (verkeers)ongeval ook recht heeft op schadevergoeding volgens de dekking Aansprakelijkheid, zal de maatschappij volgens die dekking afwikkelen.

Artikel 24 Wat wordt uitgekeerd

1.Schadevergoeding bij overlijden en bij verwonding

Bij schade door overlijden of verwonding, wordt de schadevergoeding vastgesteld overeenkomstig dezelfde normen die gelden wanneer een getroffen verzekerde naar Nederlands recht aanspraak heeft op schadevergoeding van degene(n) die voor het (verkeers)ongeval aansprakelijk is.

2.Eigen schuld bij het niet-gebruiken van veiligheidsgordels

De eventuele eigen schuld van de verzekerden aan het ontstaan van het (verkeers)ongeval speelt bij deze dekking geen rol, behalve wanneer sprake is van opzet. Volgens artikel 5.3 (opzetsluiting) bestaat dan geen recht op uitkering. Een tweede uitzondering is de situatie dat het niet-gebruiken van de veiligheidsriemen aantoonbaar heeft bijgedragen aan het ontstaan van de schade. In dat geval wordt bij de vaststelling van de schadevergoeding rekening gehouden met eigen schuld. De uit te keren schadevergoeding wordt dan overeenkomstig de toegerekende mate van eigen schuld verminderd.

3.Schadevergoeding bij schade aan zaken

Bij schade aan zaken hebben de verzekerden recht op vergoeding van de kosten verbonden aan reparatie. Wanneer reparatie redelijkerwijs niet mogelijk is of wanneer de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde die de beschadigde zaken hadden op het moment van het (verkeers)ongeval – dit is de ‘dagwaarde’ - verminderd met de eventuele restantwaarde, wordt het verschil tussen die dagwaarde en de restantwaarde uitgekeerd.

4.Betekenis verzekerde bedrag

Het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag voor deze dekking geldt als de maximale schadevergoeding die naar aanleiding van een ongevalsgebeurtenis wordt uitgekeerd, ongeacht of alleen de verzekeringnemer, dan wel ook andere verzekerden schade hebben geleden. Als de vastgestelde schadevergoeding meer bedraagt dan het verzekerde bedrag en tevens sprake is van meer dan één rechthebbende, wordt de vergoeding per rechthebbende naar evenredigheid verminderd. De vastgestelde vergoeding per rechthebbende wordt dan vermenigvuldigd met een factor die gelijk is aan het verzekerde bedrag, gedeeld door het totaal van alle vastgestelde schadevergoedingen tezamen.