



nationale
nederlanden

Voorwaardenblad 303-91

Voorwaarden Cascoverzekering Personenauto

Deze voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing indien hiernaar wordt verwezen op het polisblad.

Artikel	145-10.1504
Datum	1 april 2015

Inhoud

		pagina
1	Omvang van de dekking	3
1.1	Verzekerde sommen	3
1.2	Verzekerde risico's	3
1.3	Schade door eigen gebrek	3
1.4	Berging, bewaking en vervoer	4
2	Schaderegeling	4
2.1	Schadevergoeding	4
2.2	Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling	4
2.3	Twee/derde regeling	4
2.4	Dagvergoeding	4
3	Uitsluitingen	4
4	Afstand van verhaalsrecht	5

Artikel 1 Omvang van de dekking

1.1 Verzekerde sommen

Als maximum verzekerde som voor het motorrijtuig geldt de som die is vermeld op het polisblad achter 'Casco'. De verzekerde som wordt bepaald op basis van de door de fabrikant, importeur of dealer voor de standaard-uitvoering van het type motorrijtuig oorspronkelijk vastgestelde catalogusprijs, vermeerderd met de waarde van de toevoegingen en veranderingen – uitgezonderd beeld- en/of geluidsapparatuur – voorzover deze de standaarduitvoering hebben gewijzigd.

Boven de verzekerde som zijn meeverzekerd:

- tot een maximum van € 454,-: de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde onderdelen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Beeld-, geluids- en/of zendapparatuur met toebehoren wordt hiertoe niet gerekend.
- tot een maximum van € 454,-: de op, aan of in het motorrijtuig bevestigde niet tot de standaarduitvoering behorende beeld- en/of geluidsapparatuur.
- tot een maximum van € 113,-: de losse specifieke autotoebehoren die zich op het moment van de schade in het motorrijtuig bevinden.

1.2 Verzekerde risico's

De verzekering dekt de verzekeringnemer tegen schade aan of verlies van het motorrijtuig – of delen daarvan – door:

- a. brand, blikseminslag, ontploffing of kortsluiting,
- b. breuk van een of meer ruiten van het motorrijtuig, waaronder begrepen zonedaken,

ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;

- c. joyriding met of diefstal van het motorrijtuig – of delen daarvan – of braak aan het motorrijtuig of pogingen daartoe;
- d. oplichting of verduistering van het motorrijtuig door anderen dan de verzekeringnemer;
- e. een van buiten komend onheil ontstaan gedurende de tijd, dat de verzekeringnemer door de onder c. en d. genoemde gebeurtenissen niet de beschikking had over het motorrijtuig;
- f. botsing met vogels, wild of loslopende dieren;

- g. storm (onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 m per seconde, windkracht 7), overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, aardbeving, aardverschuiving, vulkanische uitbarsting;
- h. relletjes (waaronder niet begrepen baldadigheid en vandalisme);
- i. het in aanraking komen met luchtvaartuigen of delen daarvan;
- j. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen;
- k. botsing, omslaan, van de weg of te water geraken, ook wanneer een eigen gebrek van het motorrijtuig de oorzaak is;
- l. ieder ander van buiten komend onheil.

1.3 Schade door eigen gebrek

Indien het motorrijtuig:

- niet ouder is dan 3 jaar;
- niet meer dan 100.000 km heeft gereden;
- blijkens het kentekenbewijs eigendom is van de eerste eigenaar,

dekt deze verzekering, indien daarvoor geen beroep op een andere voorziening kan worden gedaan, tevens schade aan motor en/of aandrijving, voorzover die schade voortvloeit uit een eigen gebrek, echter met uitsluiting van schade die het gevolg is van slijtage of van het niet (laten) verrichten van het door de fabrikant of importeur voorgeschreven onderhoud.

Deze dekking geldt voor de volgende onderdelen:

a. motor

de motor met alle inwendige onderdelen (uitgezonderd verbrande kleppen en klepzetels), distributie, spruitstukken, vliegwiel, ventilator, turbo, koelsysteem en brandstofsysteem (met uitzondering van elektronische componenten);

b. transmissie

versnellingsbakhuis met alle inwendige onderdelen, alsmede koppelomvormer, hulpversnellingsbak, koppelingsplaat met drukgroep;

c. aandrijving

ashuis/differentieelhuis voor en achter met alle inwendige onderdelen, alsmede aandrijfassen, kruiskoppelingen, wiellagers en naven;

d. elektrische installatie

dynamo, spanningsregelaar en startmotor.

Vergoeding van schade als gevolg van oorzaken zoals genoemd in artikel 1.2 a. t/m j. en 1.3 heeft geen invloed op de bonus/malus-regeling.

1.4 Berging, bewaking en vervoer

Voorzover niet anders in de voorwaarden is geregeld, vergoedt de verzekeraar in geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig bovendien de kosten van berging, noodzakelijke bewaking en – indien het motorrijtuig niet op eigen kracht kan rijden – vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur.

Artikel 2 Schaderegeling

2.1 Schadevergoeding

De verzekeraar vergoedt tot ten hoogste de verzekerde sommen:

- a. in geval van schade aan het motorrijtuig, uitsluitend de reparatiekosten;
- b. het verschil tussen de waarden van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na het ontstaan van de schade, indien de kosten van de reparatie meer zullen bedragen dan dat verschil;
- c. in geval van verlies van het motorrijtuig de waarde daarvan onmiddellijk vóór het ontstaan van de schade.

De verzekeraar behoudt zich het recht voor om, indien de schadevergoeding wordt geregeld op basis van totaal verlies (in technische zin), het wrak van het motorrijtuig te doen overdragen aan een door haar aan te wijzen partij. Vergoeding van de schade zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeringnemer alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan de verzekeraar heeft overhandigd.

In geval van diefstal, joyriding, oplichting of verduistering kan de verzekeringnemer eerst recht op vergoeding doen gelden indien het motorrijtuig niet kan worden terug verkregen binnen 30 dagen na de aangifte van die gebeurtenis bij de politie.

Gedurende deze termijn is de verzekeraar door de verzekeringnemer gemachtigd, het motorrijtuig terug te vorderen van degene bij wie het mocht worden aangetroffen. Bij het aanvaarden van de schadevergoeding is verzekeringnemer verplicht de eigendomsrechten met betrekking tot het vergoede motorrijtuig aan de verzekeraar over te dragen.

2.2 Nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling

Voor een motorrijtuig dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en op het tijdstip van de gebeurtenis niet ouder is dan 3 jaar, wordt de waarde

onmiddellijk voor het ontstaan van de schade als volgt bepaald:

- a. ontstaat de schade binnen 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs, dan wordt deze waarde vastgesteld op de dan geldende nieuwwaarde;
- b. ontstaat de schade na deze 12 maanden, dan wordt vanaf de 13e maand de dan geldende nieuwwaarde verminderd met 1½% per maand of gedeelte van een maand over de eerste € 9.076,- en met 2% over het meerdere;
- c. de met inachtneming van deze nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde schadevergoeding kan de verzekerde som voor 'Casco' overtreffen.

2.3 Twee/derde regeling

Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de volgens de nieuwwaarde- en afschrijvingsregeling vastgestelde waarde, kan de verzekeringnemer aanspraak maken op vergoeding van het verschil tussen die waarde en de waarde van het motorrijtuig na de schade.

2.4 Dagvergoeding

Terzake van een gedekte schade door joyriding, diefstal, oplichting of verduistering vergoedt de verzekeraar aan de verzekeringnemer, ook boven de verzekerde sommen, doch tot ten hoogste € 330,- per schadegeval, vanaf de datum van de aangifte van de gebeurtenis bij de politie, € 11,- voor iedere dag waarop de verzekeringnemer niet over het op het polisblad omschreven motorrijtuig kan beschikken.

Artikel 3 Uitsluitingen

De verzekeraar is geen vergoeding verschuldigd wanneer:

- 3.1 schade is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheidswedstrijden of -ritten;
- 3.2 de schade is veroorzaakt, terwijl het motorrijtuig werd gebruikt voor:
 - a. verhuur (waaronder begrepen leasing);
 - b. vervoer van personen tegen betaling (waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten);

3.3 de schade is veroorzaakt, terwijl de feitelijke bestuurder van het motorrijtuig:

- a. door een vonnis de bevoegdheid heeft verloren een motorrijtuig te besturen;
- b. geen houder is van een in Nederland geldig rijbewijs voor de categorie waartoe het motorrijtuig behoort, tenzij de bestuurder
 - heeft verzuimd het rijbewijs te laten verlengen maar de rijbevoegdheid nog wel bezit, dan wel
 - minder dan 3 maanden tevoren is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het vereiste rijbewijs nog niet werd uitgereikt;

3.4 een verzekerde een van de in artikel 4 van de Algemene Voorwaarden genoemde verplichtingen bij een schadegeval niet is nagekomen;

3.5 de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van het schadegeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen;

3.6 met betrekking tot een vervangend motorrijtuig een beroep kan worden gedaan op een andere verzekering al dan niet van oudere datum;

3.7 het schade betreft aan zend-/ontvangstapparatuur zoals autotelefoons, mobilifoons, 27 mc-installaties, alsmede semafoons;

De uitsluitingen genoemd onder 3.1 t/m 3.5 gelden niet voor een verzekerde die aantoonbaar, dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 4 Afstand van verhaalsrecht

De verzekeraar doet afstand van zijn recht op verhaal van de door hem betaalde vergoeding op:

- a. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder en passagiers,
- b. de werkgever van de onder 4.a. bedoelde personen indien hij voor hen aansprakelijk is,

tenzij voor hen een uitsluiting van toepassing is.

