

Aanvullende Voorwaarden Transport Goederen (TG RAM 2021)

Inhoudsopgave

(Automatisch genereren via Word: Referenties > Inhoudsopgave)

Aanvullende Voorwaarden

Transport Goederen

Verzekering

TG RAM 2021

Inhoud

Artikel 1 Verzekeringnemer/verzekerden.

Artikel 2 Verzekerde zaken.

Artikel 3 Maximum per gelegenheid.

Artikel 3.1 Locatie.

Artikel 4 Verzekeringsperiode en opzegging.

Artikel 4.1 Inlooprisico.

Artikel 4.2 Uitlooprisico.

Artikel 5 Verzekerde reis.

Artikel 5.1 Pakhuis tot pakhuis.

Artikel 5.2 Aanvang opslagrisico.

Artikel 5.3 Willekeurig en onwillekeurig verblijf.

Artikel 5.4 Deviatie.

Artikel 5.5 Aanvang risico F.O.B. of soortgelijke zendingen.

Artikel 5.6 Beëindiging risico F.O.B. of soortgelijke zendingen.

Artikel 5.7 60 dagen.
Artikel 5.8 Retourzendingen.
Artikel 5.9 Niet in ontvangstneming.
Artikel 5.10 Quarantaine.
Artikel 5.11 Entrepot.
Artikel 5.12 Accijns.
Artikel 6 Wijze van vervoer.
Artikel 7 Classificatie.
Artikel 8 Vervoer – en/of opslagcondities.
Artikel 9 Verpakking.
Artikel 10 Verzekeringsdocumenten.
Artikel 11 Schaderegeling.
Artikel 12 Herziening premie en/of condities.
Artikel 13 Premie (na)verrekening.
Artikel 14 Afmakingscourtage.
Artikel 15 Merken.
Artikel 16 Opruimingskosten.
Artikel 17 Fouten en verzuimen.
Artikel 18 Mededelingen.
Artikel 19 Toepasselijk recht.
Artikel 20 Jurisdictie.
Artikel 21 Volgbepaling.
Artikel 22 Verzekeraarsverdelingen.
Artikel 23 Oorlogs- en/of stakersrisico.
Artikel 23.1 Zendingen over land/opslag.
Artikel 23.2 Zendingen over binnenwateren.
Artikel 23.3 Zendingen per post.
Artikel 24 Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens.
Artikel 25 Terrorisme.
Artikel 26 Eigen Risico's.
Artikel 27 Beurzen en tentoonstellingen.
Artikel 28 Taxatie.
Artikel 29 Uitsluiting Cyber Aanvallen (vertaling combinatie LMA5403 / CL437).
Artikel 30 Uitsluiting epidemieën en pandemieën.
Artikel 31 Interne- en Intercompany transporten.
Artikel 32 Stellen.
Artikel 33 Makelaar.

Aanvullende Voorwaarden Transport Goederen (TG RAM 2021)

In aanvulling op respectievelijk in afwijking van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs-Goederenpolis (2014)”

Artikel 1 Verzekeringnemer/verzekerden.

Deze verzekering geschiedt ten behoeve van de verzekeringnemer en de verzekerden als op het polisblad genoemd, of wie het anders geheel of ten dele moge aangaan, zowel voor eigen rekening als voor die van derden, met of zonder lastgeving.

Artikel 2 Verzekerde zaken.

Deze verzekering dekt de op het polisblad genoemde zaken of andere zaken waarin verzekerden handel drijven, verpakt of onverpakt, inclusief emballage/verpakking, alsmede zaken van derden die voor rekening en risico van de verzekerden reizen. Schadevergoeding van deze laatstgenoemde zaken zal plaatsvinden op basis van nieuwwaarde minus aftrek wegens nieuw voor oud.

Tenzij op het polisblad of in de clausules uitdrukkelijk anders bepaald, zijn onder verzekerde zaken niet begrepen: reisbagage, reizigerscollecties, uitrusting van servicewagens, geld en geldswaardige papieren, bedrijfsinventaris, mobiele telefoons, personal computers en door personeel meegenomen gereedschappen.

Artikel 3 Maximum per gelegenheid.

Het op het polisblad genoemde maximum bedrag per gelegenheid geldt als maximum per vervoermiddel of opslaglocatie voor zover opslag niet per separate rubriek is vermeld.

Indien een vervoermiddel (wagon, aanhanger, motorrijtuig, duwbak etc.) aan één of meer andere vervoermiddelen is gekoppeld, geldt elk als één gelegenheid. Bij vervoer per lashlichter of soortgelijk vervoermiddel geldt elke lichter als één afzonderlijke gelegenheid, tenzij zij zich aan boord van het moederschip bevinden. In dat laatste geval geldt slechts éénmaal het in deze verzekering genoemde maximum bedrag. Het risico van verzekeraars loopt op elke aflading/verzending tot het volle bedrag van het maximum per gelegenheid door, ongeacht hoeveel aan schade en/of kosten gedurende de looptijd van deze verzekering is of wordt betaald.

Artikel 3.1 Locatie.

Voor iedere schade en/of serie van schaden door één en dezelfde oorzaak ontstaan op enige locatie, niet zijnde enig vervoermiddel, gedurende de verzekerde reis van de verzekerde zaken, zijn verzekeraars tot ten hoogste het hiervoor in de polis genoemde bedrag aansprakelijk.

Artikel 4 Verzekeringsperiode en opzegging.

Deze verzekering geschiedt voor de periode die op het polisblad is vermeld en wordt geacht telkens voor een termijn van 12 maanden te zijn verlengd, indien zij niet minstens 2 maanden voor de contractsvervaldatum door één van de partijen schriftelijk is opgezegd. Indien in deze polis een datum wordt vermeld wordt daaronder verstaan de genoemde datum te 00.00 uur.

Artikel 4.1 Inlooprisico.

Indien bij aanvang van deze verzekering zaken reeds onderweg zijn of het zaken betreft waarvoor verzekerden verantwoordelijk zijn, houden verzekeraars deze, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd, geheel op condities van deze polis gedekt.

Artikel 4.2 Uitlooprisico.

Indien deze verzekering als gevolg van opzegging overeenkomstig artikel 4 eindigt, blijft het risico van verzekeraars niettemin doorlopen op die verzekerde zaken, waarop ten tijde van het eindigen

van deze verzekering het risico reeds was ingegaan, doch niet langer dan het ogenblik waarop het risico zou zijn geëindigd indien geen opzegging had plaatsgevonden. Bij opzegging voor zaken in willekeurige opslag, anders dan opslag bedoeld in artikel 5.2 en 5.3 eindigt de dekking direct met inachtneming van artikel 4.

Artikel 5 Verzekerde reis.

Deze verzekering geschiedt op goede en kwade tijding voor zendingen van, naar en in landen als in het polisblad vermeld onder “verzekeringsgebied” inclusief het eventuele vervoer van en naar het binnenland van het land waarin de in het polisblad genoemde plaats van afzending en plaats van bestemming zijn gelegen.

Artikel 5.1 Pakhuis tot pakhuis.

Artikel 4 lid 1 van de voorwaarden “Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2014” wordt geacht te zijn doorgehaald en vervangen door:

Het risico voor verzekeraars gaat in op het moment waarop de verzekerde zaken in het pakhuis of de opslagplaats in de plaats van afzending worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden vervoerd teneinde de reis aan te vangen, en loopt onverminderd door, inclusief eventuele overladingen en tijdelijke opslag in havens en/of plaatsen waar overgeladen wordt, en eindigt op het moment waarop de verzekerde zaken zijn aangekomen op de plaats van bestemming, in het pakhuis en/of opslagplaats en/of andere plaats die de verzekerde(n) daarvoor heeft/hebben bestemd.

Vervoer binnen panden, mits aansluitend aan het voorafgaande transport, is eveneens meeverzekerd.

Ten aanzien van zendingen machines, werktuigen e.d. eindigt het risico nadat deze op de stelplaats zijn neergezet en bedrijfsklaar zijn opgesteld met een maximum van 30 dagen na aankomst bij de verzekerde(n). Schade en/of verlies door montage en demontage is uitdrukkelijk van deze verzekering uitgesloten, tenzij uit het polisblad blijkt dat dit risico nadrukkelijk is meeverzekerd.

Artikel 5.2 Aanvang opslagrisico.

Ten aanzien van verzekerde zaken bestemd voor verzekerde(n) lopen verzekeraars het eventuele opslag/verblijf risico vanaf het moment dat deze opslag voor risico van verzekerde(n) aanvangt of zoveel eerder als verzekerde(n) belang in de zaken verkrijgt/verkrijgen met een maximum van 30 dagen.

Artikel 5.3 Willekeurig en onwillekeurig verblijf.

Het gestelde in artikel 4 lid 2 en 3 van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2014” wordt doorgehaald en vervangen door:

De verzekering loopt zonder enige stilstand of uitsluiting van risico hoe, waar en wanneer ook, tijdens verpakken, overpakken, overlading, herlading, lossing, oponthoud, reisvertraging, willekeurige opslag en gedurende de tijd dat de verzekerde zaken zich bevinden, in of buiten de macht van verzekerden, in pakhuizen, loodsen, lichters, op steigers, op kades, op terreinen, in gebouwen, of anderszins, niets uitgezonderd, onverschillig waar en voorts ongeacht de bouwaard, dakbedekking, bestemming of belendingen, alles zonder premieverbetering, behalve ingeval van willekeurige opslag langer dan 30 dagen en dan naar billijkheid vast te stellen en nader te verrekenen en mits aan verzekeraars van een omstandigheid als hiervoor bedoeld voor afloop van

die termijn van 30 dagen wordt kennis gegeven.

Artikel 5.4 Deviatie.

Ingeval verzending respectievelijk verscheping geschiedt met deviatie dan wel via andere dan de vastgestelde of gebruikelijke route en/of indien de omschrijving in de polis of het assurantiecertificaat onjuist of onvolledig is en/of ingeval de verzekerde zaken worden teruggezonden of naar een andere bestemming worden gedirigeerd als gevolg van niet acceptatie door ontvangers of anderszins, dan blijft het risico zonder enige beperking of voorbehoud voor verzekeraars doorlopen, terwijl in geval van risicoverzwarend een nader overeen te komen en te verrekenen premie verschuldigd zal zijn.

Artikel 5.5 Aanvang risico F.O.B. of soortgelijke zendingen.

Het risico voor verzekeraars voor zaken gekocht op F.O.B., C.F.R., F.A.S. of soortgelijke condities vangt aan conform het bepaalde in de “pakhuis tot pakhuis bepaling”. Verzekeraars zullen zich niet beroepen op elders gesloten verzekeringen indien verzekeringnemer daarom verzoekt.

Artikel 5.6 Beëindiging risico F.O.B. of soortgelijke zendingen.

Uitdrukkelijk wordt overeengekomen dat ten aanzien van zaken die op F.O.B., C.F.R., F.A.S., of soortgelijke condities worden verhandeld, het risico voor verzekeraars doorloopt tot gestuwd in het afvoerend transportmiddel. Verzekeraars zullen zich niet beroepen op elders gesloten verzekeringen indien verzekeringnemer daarom verzoekt.

Artikel 5.7 60 dagen.

Het gestelde in artikel 4 lid 4 van de algemene voorwaarden “Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2014” wordt doorgehaald en vervangen door:

Voor zeezendingen geheel of gedeeltelijk per schip plaatsvindend geldt dat:

Indien het risico ingevolge de voorwaarden van deze verzekering niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, het risico in ieder geval eindigt na afloop van 60 dagen na lossing van de verzekerde zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke lossingshaven. Op verzoek van verzekeringnemer kan de termijn van 60 dagen worden vervangen door een langere (waarvoor verzekeraars indien gewenst een extra premie in rekening kunnen brengen), mits voor die langere termijn een redelijke extra premie in rekening wordt gebracht, die moet zijn vastgesteld op het moment dat de verlenging is overeengekomen. Deze extra premie moet steeds afzonderlijk worden vermeld en zal nimmer worden gerestitueerd.

Artikel 5.8 Retourzendingen.

Indien verzekerde zaken worden teruggezonden zonder dat de met name genoemde verzekerde(n) hier kennis van dragen, blijven verzekeraars het risico lopen op de voorwaarden van deze polis in directe aansluiting op het onder deze polis verzekerde transport, gedurende eventueel opslag en de terugzending, eventueel tegen een nader te regelen premie. De 60 dagen bepaling is dan niet van toepassing.

Als taxatie zal worden aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht en eventuele andere kosten. Is de heenreis niet onder deze polis verzekerd geweest, dan is de retourzending verzekerd, echter uitsluitend op basis van de evenementen clausule G14-2014.

Artikel 5.9 Niet in ontvangstneming.

Verzekerde zaken die door afnemers/ontvangers niet in ontvangst worden genomen of worden teruggezonden of indien documenten van een onder deze polis verzekerde zending niet worden opgenomen, blijven onverminderd onder de condities van deze verzekering gedekt. Dit echter uitsluitend ten behoeve van de verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerden. In voorkomende gevallen houden verzekeraars het eventuele opslagrisico en/of vervoer (naar alternatieve kopers) onverminderd gedekt onder dezelfde condities van deze verzekering. Een en ander zonder onderbreking van risico. In deze verzekering zijn niet begrepen de kosten van opslag of van vracht voor door- en/of terugvervoer. Echter, onverminderd het gestelde in de hieronder opgenomen taxatieregeling. Tevens blijft het risico van verzekeringnemer en de met name genoemde verzekerde(n) gedekt, zolang deze geen of geen volledige betaling van de kooppenningen verkregen heeft/hebben. Deze regelingen zullen nimmer in een verzekeringsdocument, dat in handen van de koper of ontvanger(s) kan komen, worden opgenomen. Als taxatie zal worden aangenomen de taxatie voor de heenreis verhoogd met retourvracht of redestinatievracht etc. en eventuele andere kosten.

Artikel 5.10 Quarantaine.

Wanneer, na een onder de polis gedekte schade, de verzekerde zaken in quarantaine moeten, blijft de verzekering onverminderd van kracht zonder dat hiervoor een aanvullende premie is verschuldigd.

Artikel 5.11 Entrepot.

Voor zaken van of met bestemming naar landen buiten Nederland is, voor zover het gaat om zaken die door verzekerden in entrepot worden verhandeld, de schade te berekenen naar de prijs in entrepot, zonder bijvoeging van rechten. Het verzekerde bedrag zal worden verdeeld naar de factuurwaarde.

Artikel 5.12 Accijns.

In alle gevallen, waarin accijns in de verzekering is begrepen, zal ingeval van schade, anders dan totaal verlies, over deze accijns hetzelfde percentage worden betaald als over de verzekerde zaken voorzover deze verschuldigd is, tenzij een van beide partijen kan aantonen dat ten gevolge van de schade een groter of kleiner bedrag aan accijns is verloren, in welk geval dat bedrag zal worden vergoed, hetwelk de betrokken partij kan aantonen, dat verloren is.

Artikel 6 Wijze van vervoer.

Het vervoer kan geschieden per onverschillig welk vervoermiddel, over zee, door de lucht, over land, over binnenwateren, per post, per koerier, door verzekerde(n) zelf en/of anderszins. Het vervoer van, laden lossen e.d. door middel van kranen, bokken, vorkheftrucks en/of andere soortgelijke werktuigen is nadrukkelijk mede verzekerd.

Artikel 7 Classificatie.

Bij vervoer over zee dient dit te geschieden per schip dat voldoet aan de bepalingen van de laatste versie van de classificatieclausule van de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantie Beurs B.A. Indien het schip daaraan niet voldoet, zal de door verzekeraars vastgestelde toeslagpremie worden berekend. Is deze toeslag reeds in de premie verrekend, dan behouden de verzekeraars zich

het recht voor wijzigingen in het tarief ook op deze polis van toepassing te verklaren. Deze clausule is echter niet van toepassing op zeezendingen van een haven in Nederland, België, Groot-Brittannië en Ierland naar een haven in één van die landen.

Artikel 8 Vervoer – en/of opslagcondities.

Voor zover nodig, en in afwijking van artikel 6 van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2014” heeft/hebben verzekerde(n) de vrijheid alle vervoer, opslag e.d. condities aan te nemen zoals die door de vervoerders c.q. bewaarnemers worden bedongen.

Eveneens geldt dat bepalingen opgenomen in cognossementen, charterpartijen of andere overeenkomsten, waarbij de aansprakelijkheid van degene aan wie de zaken ten vervoer, ter bewaring of om enige andere reden worden toevertrouwd, wordt beperkt of uitgesloten, de rechten van verzekerde(n) niet zullen prejudiciëren. Verzekeraars doen afstand van verhaal, dat zij op de verzekerde(n) kunnen verkrijgen in zijn/hun hoedanigheid van (mede)vervoerder, charterer/bevrachter of subcharterer/onderbevrachter.

Artikel 9 Verpakking.

In uitbreiding op hetgeen gesteld is in artikel 2 geschiedt deze verzekering mede ten aanzien van emballage/verpakkingen. Uitgezonderd tanks en containers als die voor meerdere reizen bedoeld zijn. Ingeval van schade aan of verlies van de verzekerde zaken zonder schade aan of verlies van de verpakking zal de verzekerde som niet worden verminderd met de waarde van de verpakking, tenzij deze afzonderlijk is gefactureerd.

Voor verpakking/emballage en dergelijke zal het eventueel berekende of verschuldigde statiegeld als taxatie worden aangenomen.

Voor (speciale) verpakkingen, die voor meerdere reizen bedoeld zijn, geldt als taxatie: vervangingswaarde.

In uitbreiding op artikel 14 van de Voorwaarden “Nederlandse Beurs-Goederenpolis 2014” dekt deze verzekering mede eventuele kosten gemaakt door de verzekerde(n) of zijn/hun agenten voor reparaties of vervanging van beschadigde en/of verloren gegane verpakking, alsmede de eventueel hiermede verband houdende kosten van sorteren en in- en ompakken, teneinde schade aan de verzekerde zaken te voorkomen of te verminderen respectievelijk de kans op schade te verminderen. Onverschillig of de verzekerde zaken beschadigd zijn. De beschadiging moet het gevolg zijn van een door de verzekering gedekt gevaar.

Artikel 10 Verzekeringsdocumenten.

Door de verzekeringnemer en met name genoemde verzekerden kunnen afzonderlijke (spoed) polissen en/of assurantiecertificaten worden aangevraagd, die door verzekeraars of namens verzekeraars door Acura Assuradeuren worden afgegeven, waarin desgewenst kunnen worden opgenomen de door kopers, bank- en/of andere instellingen voorgeschreven speciale condities ten aanzien van de verzekering, mits die condities niet uitgaan boven die in de onderhavige polis vastgelegd. In dit geval wordt de verzekering uitsluitend beheerst door het op deze condities van toepassing zijnde recht en aanvullende gebruiken.

Indien voor een zending een afzonderlijke polis is afgegeven, zal afwikkeling van schade en kosten op basis van deze afzonderlijke polis plaatshebben. Niettemin staat het de verzekeringnemer en/of de met name genoemde verzekerde(n) vrij tegenover verzekeraars – desgewenst ten behoeve van een ander wiens belang onder deze polis gedekt is – een beroep te doen op de bepalingen van deze

polis die niet in de afzonderlijke polis zijn vermeld Hetzelfde geldt voor door Acura Assuradeuren op grond van deze polis afgegeven assurantiecertificaten.

Verzekeraars machtigen Acura Assuradeuren, met vrijwaring van Acura Assuradeuren voor al hun aansprakelijkheid dienaangaande, uitdrukkelijk en bij voorbaat assurantiecertificaten af te geven of in blanco getekende certificaten ter beschikking van de verzekeringnemer en met name genoemde verzekerden te stellen, met de vorm en tekst waarvan verzekeraars zich volkomen bekend verklaren.

De verzekeringnemer en de verzekerde(n) garanderen dat zij Acura Assuradeuren en verzekeraars zullen vrijwaren voor alle gevolgen die voortvloeien uit het feit dat de certificaten niet door Acura Assuradeuren zijn ingevuld, in het bijzonder voor de gevolgen wanneer de certificaten in onbevoegde handen zijn geraakt of op onjuiste wijze zijn ingevuld. De verzekeringnemer garandeert dat hij de voormelde garantie tot vrijwaring voorafgaand aan het moment waarop het risico onder deze polis intreedt aan de verzekerde(n) zal doorbedingen, bij gebreke waarvan de verzekerde(n) geen rechten aan deze polis zal/zullen kunnen ontlenen.

Indien gewenst kunnen door Acura Assuradeuren afzonderlijke certificaten worden afgegeven die voor 100 % door één verzekeraar zijn getekend, tot het in de polis vermelde maximum. De medeverzekeraars zullen op eerste aanvraag de door deze verzekeraar betaalde schade en kosten onvoorwaardelijk vergoeden elk voor de door hen getekende aandelen.

Artikel 11 Schaderegeling.

Ingeval van schade dient de verzekerde voor de vaststelling daarvan, in Nederland zich zo spoedig mogelijk te wenden tot Acura Assuradeuren, voor andere bestemmingen tot de in de polis vermelde avarij-agent of, zo deze niet is genoemd, tot de dichtstbijzijnde Lloyds agent (voor contact informatie zie o.a. www.lloydsagency.com) of een ander te goeder naam en faam bekend staande avarij-agent.

Voorts dient hij onmiddellijk de rederij en/of vervoerder en/of zijn agenten en/of de bewaarnemer en/of andere aansprakelijke derden schriftelijk aansprakelijk te stellen voor verlies en/of schade aan de zaken en deze uit te nodigen bij de expertises; een ontvangstbewijs mag niet worden afgegeven zonder gelijktijdige schriftelijke kennisgeving van de aanmerkingen betreffende waargenomen of vermoede schade.

Ter bevordering van een snelle afwikkeling van de schade dient verzekerde bij het indienen van de claim alle beschikbare documenten over te leggen, waaronder:

- 1 Originele polis of assurantiecertificaat
- 2 Originele factuur, specificatie en/of wichtlijsten
- 3 Origineel cognossement en/of ander vervoerbewijs
- 4 Expertiserapport of enig ander document, dat een bewijs vormt van de omvang en oorzaak van de schade
- 5 Lossingrapporten en wichtnota's
- 6 Correspondentie met de rederij en/of bevrachter en/of vervoerder en/of agente, waaruit blijkt dat deze aansprakelijk gesteld is (zijn) voor de ontstane schade.

Voor schaden, gedekt onder deze polis die na voorzichtige schatting niet hoger zijn dan € 500,- behoeft geen expertiserapport te worden overgelegd. Verzekeraars zullen deze schaden afwikkelen tegen overlegging van een verklaring van de ontvanger, vergezeld van alle benodigde documenten. Kunnen in uitzonderingsgevallen geen officiële respectievelijk voorgeschreven schadebewijzen door verzekerde(n) gegeven worden, dan is een verklaring van de afzender, te goeder trouw gedaan, over

de behoorlijke verzending van de zaken en een verklaring van de ontvanger en/of diens expediteur, omtrent het ontstaan en de omvang van de schade voldoende.

Verzekeraars zullen zich tegenover verzekerde(n) niet beroepen op deze bepaling voorzover het verzekerde(n) onmogelijk is conform deze bepaling te handelen.

Artikel 12 Herziening premie en/of condities.

Verzekeraars hebben het recht jaarlijks per de in de polis vermelde contractsvervaldatum de premie En/of de condities te herzien. Wanneer verzekeraars van dit recht gebruik maken, delen zij dit schriftelijk aan Acura Assuradeuren uiterlijk twee maanden voor de contractsvervaldatum mee. Indien op de contractsvervaldatum geen overeenstemming is bereikt over de nieuwe premie en/of condities, geldt de verzekering op die datum te 00.00 uur als opgezegd conform artikel 4.

Artikel 13 Premie (na)verrekening.

Indien de op het polisblad vermelde premie als voorschot staat vermeld, zal aan het einde van elk verzekeringsjaar de premie definitief worden verrekend aan de hand van de werkelijke omzet, op basis van naverrekening met het op het polisblad vermelde promillage.

In een dergelijk geval is verzekeringnemer verplicht jaarlijks binnen 6 maanden na de premievervaldatum een opgave te verstrekken van de bruto omzet over het afgelopen verzekeringsjaar. Indien verzekeringnemer niet aan de hiervoor vermelde verplichting voldoet, hebben verzekeraars het recht de definitieve premie te berekenen over 130% van de laatst bekende omzet.

Verzekeringnemer is verplicht, indien de verzekeraars daartoe verzoeken, een verklaring van een onafhankelijke deskundige te over te leggen waaruit de omzetcijfers blijken.

Artikel 14 Afmakingscourtage.

Deze verzekering geeft boven de verzekerde som recht op vergoeding van de door de verzekeringnemer aan Acura Assuradeuren verschuldigde afmakingscourtage van het uit te keren schadebedrag. Verzekeraars bieden derhalve dekking voor 101% van de door hen getekende bedragen.

Artikel 15 Merken.

Ingeval van schade, niet uitgesloten onder deze polis, aan de verzekerde zaken die een handelsmerk of merk dragen of waarvan de verkoop een garantie van de verzekerde(n) of zijn/hun leverancier inhoudt, zal de restantwaarde van dergelijke beschadigde zaken worden vastgesteld na verwijdering van alle handelsmerken of merken. Mede voor rekening van verzekeraars komen alle kosten van verwijdering van deze handelsmerken of merken.

Indien echter de verzekerde(n) ingeval van een schade, niet uitgesloten onder deze verzekering, aan verzekerde zaken, die zijn/hun handelsmerk dragen c.q. duidelijk herkenbaar zijn als afkomstig van de verzekerde(n) of zijn/hun leveranciers van oordeel zijn dat de beschadigde zaken ter bescherming van hun naam c.q. gevoerde merken niet opnieuw in omloop gebracht kunnen worden, zullen verzekeraars een dergelijke schade afdoen op basis van totaal verlies van de beschadigde zaken, onder aftrek van eventuele provenuen. Beschadigde zaken zullen niet worden verkocht of op enige andere wijze van de hand worden gedaan dan na schriftelijke toestemming van de verzekerde(n). Verzekeraars vergoeden naast en zo nodig boven de verzekerde som tevens de kosten van onverschillig welke aard tot een maximum van € 100.000,- die verband houden met de vernietiging

van de beschadigde zaken.

Artikel 16 Opruimingskosten.

Indien na het zich voordoen van een ongeval of gebeurtenis, waartegen deze verzekering dekking geeft, verzekerden op grond van wet of overeenkomst tot opruiming verplicht zijn, dan wel opruiming, reiniging e.d. redelijkerwijs nodig oordelen, zullen verzekeraars de daardoor ontstane kosten eveneens voor hun rekening nemen, naast en zo nodig boven de verzekerde som, tot een maximum van € 100.000,- per gebeurtenis en/of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak.

Onder opruiming worden mede verstaan de kosten van herstel van beschadigde weggedeelten, gronden, wateren en dergelijke. Eén en ander voor zover niet verhaalbaar op elders gesloten verzekeringen voor bedrijven.

Verzekeraars vergoeden naast en zo nodig boven de verzekerde som tevens de kosten van onverschillig welke aard, verband houdende met de vernietiging van de beschadigde zaken tot een maximum van € 100.000,- per gebeurtenis en/of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde oorzaak.

Verzekeraars zullen echter voor de kosten verband houdende met de opruiming e.d. en de kosten verband houdende met de vernietiging nimmer meer dan € 100.000,- naast en boven de verzekerde som vergoeden.

Artikel 17 Fouten en verzuimen.

Fouten en verzuimen mits te goeder trouw begaan door de verzekerde(n) zullen de rechten van de verzekerde(n) niet prejudiciëren, mits zonder de fout en/of het verzuim dekking onder deze polis zou hebben bestaan. De fout of het verzuim dient te worden hersteld, zodra die c.q. dat wordt ontdekt.

Artikel 18 Mededelingen.

Mededelingen, kennisgevingen en alle andere berichten door één van de partijen gedaan aan Acura Assuradeuren gelden als gedaan aan de andere partij.

Artikel 19 Toepasselijk recht.

Op deze transportgoederen verzekering is Nederlands recht van toepassing. Indien de condities in deze polis van Engelse origine zijn zullen deze echter mede worden uitgelegd naar het Engels recht. Wijzigingen en/of beperkingen en aanvullingen op de genoemde condities worden geacht hiervan deel uit te maken. Ingeval van samenloop zullen in tegenstelling tot hetgeen in de eerste zin van deze bepaling is bepaald de paragrafen 32 en 84 van de Engelse Marine Insurance Act 1906 van toepassing zijn. Onverminderd het voorgaande geldt echter, dat voor wat betreft verjaring, verval en stuiting, op alle bepalingen van deze verzekering (Polisblad, (Model)Clausules, Aanvullende voorwaarden en VNAB Voorwaarden) uitsluitend Nederlands recht van toepassing is.

Artikel 20 Jurisdictie.

Alle geschillen die uit deze transportgoederen verzekering mochten voortvloeien zijn onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter te Amsterdam of Rotterdam. Bij geschillen inzake de betaling van premies heeft Acura Assuradeuren het recht, die te onderwerpen aan de uitspraak van de hierboven bedoelde rechter dan wel van de bevoegde rechter in de plaats waar de

verzekeringnemer zijn domicilie heeft.

Artikel 21 Volgbepaling.

De ondertekenaars van de polis verbinden zich terzake van wijzigingen van welke aard dan ook, alsmede ten aanzien van schade, afmakingen, restituties enz., de beslissingen zoals deze worden genomen door de eerste twee ondertekenaars en overeengekomen met Acura Assuradeuren, te volgen. Een verhoging van het maximum per gelegenheid, een 'Ex gratia' uitkering of een uitkering 'Sans préjudice' zal echter goedkeuring van alle betrokken verzekeraars behoeven.

Artikel 22 Verzekeraarsverdelingen.

De ondertekenaars van de polis verklaren dat, indien zij gevolmachtigden zijn, zij hebben getekend voor de verzekeraars en de door hen geaccepteerde aandelen in het risico, zoals vermeld en gespecificeerd in de door de vorenbedoelde gevolmachtigden ondertekende en de bij de Coöperatieve Vereniging Nederlandse Assurantiebeurs b.a. (VNAB) gedeponeerde verdelingsopgaven en/of de bij Acura Assuradeuren bekende verzekeraarsverdeling. Desgevraagd wordt door Acura Assuradeuren aan de verzekeringnemer een opgave verstrekt van de betrokken verzekeraars en van de door hen geaccepteerde aandelen in het risico.

Artikel 23 Oorlogs- en/of stakersrisico.

Indien deze verzekering dekking geeft, hetgeen op het polisblad dient te worden aangegeven, tegen het stakersrisico, doch niet tegen oorlogsrisico respectievelijk (mede) tegen het oorlogs- en stakersrisico, dan geschiedt deze dekking al naar gelang de wijze van vervoer als volgt:

Artikel 23.1 Zendingen over land/opslag.

Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico volgens aangehechte clause M3.

Artikel 23.2 Zendingen over binnenwateren.

Vrij van oorlogs- doch inclusief stakersrisico en inclusief de risico's van mijnen en torpedo's volgens aangehechte clause M3.

Artikel 23.3 Zendingen per post.

Ten aanzien van zendingen per post is II.B. van de M3 clause doorgehaald en worden de woorden "is geladen in het eerste zeeschip of luchtvaartuig" in V. vervangen door de woorden "is afgezonden".

Deze algemene voorwaarden voor Transport-goederenverzekering zijn van kracht voor het oorlogs- en stakersrisico, indien medeverzekerd, voorzover zij niet door II.B. van de M3 clause worden tegengesproken.

Artikel 24 Atoomkernreacties, (Bio-)chemische wapens.

Van de verzekering is uitgesloten schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

1. Atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden die zich buiten een

kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven.

Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

Onder wet is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie.

Onder kerninstallatie wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de bedoelde wet.

2. Een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

Artikel 25 Terrorisme.

Deze bepaling heeft voorrang op enige andere bepaling of clause in deze polis. Indien andere bepalingen of clauses in deze polis niet met deze bepaling overeenkomen of hiermee strijdig zijn, zullen die andere bepalingen of clauses geen werking hebben en als ongeldig worden beschouwd.

1. Niettegenstaande enige andersluidende bepaling in deze polis of de daarin vermelde clauses wordt overeengekomen dat voor zover deze polis verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt die wordt veroorzaakt door terrorisme en gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, deze dekking slechts geldt voor verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en in ieder geval zal eindigen:

of:

1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis,

of:

1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming,

1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die de verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis,

of:

1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,

1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming,

welke van bovengenoemde situaties zich het eerst voordoet.

2. Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens lid 1 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen, dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt die opnieuw volgens lid 1.

3. Het risico van terrorisme als genoemd in lid 1 wordt hiermee geacht in M3 Clause Oorlogsrisico en Stakersrisico toegevoegd te zijn aan het vermelde onder stakersrisico.

Voor het overige gelden de bepalingen van M3 Clause Oorlogsrisico en Stakersrisico dienovereenkomstig.

Artikel 26 Eigen Risico's.

1. Geldende Eigen Risico's

De van toepassing zijnde eigen risico's staan vermeld op het polisblad.

2. Vrijstelling Eigen Risico's

Eigen risico's gelden niet in geval van:

- 2.1 averij grosse en/of hulploon;
- 2.2 toepasselijkheid van de "both to blame"-aanvaringsclausule;
- 2.3 oorlogsrisico;
- 2.4 kosten.

3. Cumulatie eigen risico's

Indien meerdere eigen risico's binnen eenzelfde dekkingsrubriek dan wel tussen verschillende dekkingsrubrieken onderling van toepassing zijn, zullen deze niet cumuleren en zal er per gebeurtenis nimmer meer dan eenmaal het hoogste van toepassing zijnde eigen risico in mindering worden gebracht.

Artikel 27 Beurzen en tentoonstellingen.

Mede is onder deze verzekering begrepen het transport van en naar alsmede verblijf van de verzekerde interesten, alsmede stand(s), standmaterialen, personal computers, laptops en andere elektronische apparaten, op tentoonstellingen, beurzen en dergelijke evenementen, onverschillig hoe en waar en onder welke omstandigheden.

Deze verzekering omvat tevens eigendommen van de medewerkers van de verzekerde(n) gedurende het verblijf op deze evenementen, echter met uitsluiting van geld- en geldwaardigheidspapieren. Deze dekking voor eigendommen van medewerkers is gemaximeerd tot € 2.500,- per medewerker en € 10.000,- per gebeurtenis voor alle medewerkers tezamen.

Voorts dekt deze verzekering materiële schade aan de hierboven genoemde zaken veroorzaakt door de opbouw en de afbouw van de stand(s), het demonteren en alle verdere werkzaamheden tijdens deze evenementen.

Artikel 28 Taxatie.

In aanvulling op de artikelen 2 en 11 van de NBGP2014 geldt het volgende.

Taxatie

De op de polis genoemde verzekerde som, waarin de eventuele imaginaire winst is begrepen, geldt als maximum verzekerde som en tevens als de door partijen vastgestelde waarde.

Waardevaststelling:

a. Voor handelszaken

Voor door verzekerde ingekochte zaken:

de waarde volgens de inkoopfactuur, verhoogd met de niet in deze factuur begrepen kosten, rechten en accijnzen en dergelijke en imaginaire winst. De imaginaire winst bedraagt forfaitair 20%.

Voor door verzekerde verkochte zaken:

de waarde volgens de verkoopfactuur, verhoogd met de niet in deze factuur begrepen kosten, rechten en dergelijke. Indien geen verkoopfactuur bestaat, dan geldt de gezonde marktwaarde op de plaats van bestemming als basis voor de vergoeding.

b. Voor andere zaken dan handelszaken

de gezonde marktwaarde op de plaats van bestemming.

Basis schadevergoeding:

in geval van een schade wordt als basis voor de schadevergoeding aangehouden:

a. Bij geheel respectievelijk gedeeltelijk verlies:

De verzekerde waarde respectievelijk een pro rata gedeelte daarvan verminderd met eventuele bespaarde kosten.

b. Bij beschadiging:

Reparatie:

Indien reparatie mogelijk is, vergoeden verzekeraars de reparatiekosten. In het geval de reparatie de eventuele waardevermindering van de zaken niet opheft, dan vergoeden verzekeraars tevens de overblijvende waardevermindering. Op het aldus verkregen bedrag worden eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht.

Geen reparatie:

Indien reparatie niet mogelijk is, of de reparatiekosten plus de eventuele overblijvende waardevermindering de verzekerde waarde van de beschadigde zaken overschrijdt, zal:

a.

als de zaken op de plaats van bestemming zijn aangekomen, de schade worden uitgedrukt in een percentage van de gezonde waarde van de zaken op deze plaats. Dit percentage wordt overgeslagen over de verzekerde waarde van het beschadigde deel van de zaken. Op het aldus verkregen bedrag worden eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht;

b.

indien de verzekerde reis een einde neemt op een andere plaats dan de plaats van bestemming, wordt de schade vastgesteld op basis van de verzekerde waarde respectievelijk het pro rata gedeelte daarvan. Op het aldus verkregen bedrag worden de opbrengst van de beschadigde zaken en de eventuele bespaarde kosten in mindering gebracht.

De schadevergoeding is nooit hoger dan het bedrag dat bij verlies zou zijn betaald.

Artikel 29 Uitsluiting Cyber Aanvallen (vertaling combinatie LMA5403 / CL437).

1. Behoudens de bepaling in lid 3 en lid 4 biedt deze verzekering in geen geval dekking voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening, als een manier om schade toe te brengen, van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem.

2. Met inachtnaam van de condities, limieten en uitsluitingen van de polis waarin deze clause is opgenomen zal de dekking niet worden ingeperkt voor schade, verlies, aansprakelijkheid of kosten direct of indirect veroorzaakt door, verband houdende met of voortvloeiende uit het gebruik of de bediening van enig(e) computer, computersysteem, computersoftware, kwaadaardige code, computervirus of proces of enig ander elektronisch systeem voor zover het gebruik of de bediening geen manier is om schade toe te brengen.

3. Lid 1 is niet van toepassing op:

I.

schade, verlies, averij-grosse of hulploon die direct of indirect wordt veroorzaakt door een of meer van de hierna genoemde gevaren:

a. brand of explosie

b. schip of vaartuig dat gestrand, aan de grond gelopen, gezonken of gekapseisd is

c. omslaan of ontsporen van een vervoermiddel over land

d. neerstorten van een vliegtuig

e. botsing of contact van schip, vaartuig of vervoermiddel met een extern object

f. averij-grosse-opoffering

g. overboord werpen

h. diefstal

i. lekkage van sprinklers

II. kosten van doorzenden en bijkomende kosten die direct of indirect worden veroorzaakt door een verzekerd risico.

4. Indien deze clausule van toepassing is op een polis waaronder dekking wordt verleend voor oorlogs-, stakers- of terrorismerisico's, geldt de bepaling in lid 1 niet als uitsluiting van schaden (die zonder toepassing van deze clausule gedekt zouden zijn) als gevolg van het gebruik van enig(e) computer, computersysteem of computersoftware of enig ander elektronisch systeem geïntegreerd in het lanceren/of geleidingssysteem en/of ontstekingsmechanisme van enig wapen of geleid projectiel.

Artikel 30 Uitsluiting epidemieën en pandemieën.

Deze verzekering biedt geen dekking voor schade, verlies, kosten of aansprakelijkheid van verzekerde veroorzaakt door een menselijke besmettelijke ziekte:

1. die als epidemie is uitgeroepen, afgekondigd of als zodanig gekarakteriseerd door een regering of het daarvoor bevoegde gezag in een land; of
2. die als pandemie is uitgeroepen, afgekondigd of als zodanig is gekarakteriseerd door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO).

Artikel 31 Interne- en Intercompany transporten.

Deze verzekering dekt tevens het verplaatsen van verzekerde interessen binnen, over en/of tussen gebouwen en terreinen van en/of in gebruik bij verzekerde(n), alsmede alle intercompany zendingen, ongeacht de van toepassing zijnde leveringsvoorwaarden.

Artikel 32 Stellen.

Ingeval van verlies van of materiële schade aan één of meer voorwerpen die deel uitmaken van een stel, zal niet alleen worden vergoed het verlies of de kosten van reparatie of restauratie van het getroffen deel maar ook de waardevermindering van het gehele stel.

Artikel 33 Makelaar

De bemiddelaar via wie deze verzekering tot stand is gekomen of wordt voortgezet. Daar waar in de voorwaarden 'makelaar' staat, dient hiervoor te worden gelezen: 'Acura Assuradeuren'.