Mobiele Objecten /
MSIG Multi Line Insurance

AM 26-001

UITGIFTE
AM 26-001

MSIGSPECIALTYMARINE.COM

INHOUDSOPGAVE

ARTIKEL 1	VERZEKERDEN	3
ARTIKEL 2	VERZEKERDE ZAKEN	3
ARTIKEL 3	VOORWAARDE VOOR DEKKING	3
ARTIKEL 4	DEKKING	3
ARTIKEL 5	SCHADE	4
ARTIKEL 6	EIGEN RISICO	5
ARTIKEL 7	OVERGANG VAN BELANG	5
ARTIKEL 8	UITSLUITINGEN	5

A member of MS&AD INSURANCE GROUP

De module Mobiele Objecten moet te allen tijde gelezen worden in samenhang met de voorwaarden:
Algemene Voorwaarden MSIG Multi Line Insurance (AV 26-001)

Artikel 1 **Verzekerden**

1.1 Verzekerd zijn:

1.1.1 de verzekeringnemer

1.1.2 andere mede als verzekerde op de polis vermelde natuurlijke of rechtspersonen.

Artikel 2 **Verzekerde zaken**

Deze verzekering heeft betrekking op trailers, (tank-)containers, tanks, chassis, aanhangers, opleggers, wielonderstellen, landmateriaal & werkmaterieel en soortgelijke zaken, evenals de daarbij behorende uitrusting en toebehoren welke bij verzekerde in gebruik zijn, dan wel door verzekerde zijn uitgeleend, verhuurd of anderszins aan derden ter beschikking zijn gesteld.

Artikel 3 **Voorwaarde voor dekking**

Voorwaarde voor dekking onder deze verzekering is dat de schade zich tijdens de looptijd van de verzekering manifesteert.

Artikel 4 **Dekking**

4.1 Deze verzekering dekt, met renunciatie aan artikel 7:951 BW, alle verliezen van en materiële schade aan de verzekerde objecten door onverschillig welke oorzaak ontstaan. Echter voor objecten ouder dan 5 jaar dekt deze verzekering de schade door verlies of beschadiging van het verzekerde object of een deel daarvan:

a. als gevolg van een van buiten aankomend onheil, alsmede
b. door brand, ontploffing, botsen, aanraken, stoten, slippen, omslaan of te water of van de weg geraken als gevolg van de aard of een gebrek van het verzekerde object zelf.

4.2 Met materiële schade wordt gelijkgesteld het verontreinigd of vervuild raken van verzekerde objecten als gevolg van een plotselinge en onzekere gebeurtenis.

4.3 Kosten

4.3.1 In geval van een onder deze verzekering gedekte schade zijn de directe kosten die met de schade verband houden of er het gevolg van zijn eveneens gedekt, waaronder:

4.3.1.1 bijdrage in avarij-grosse waarmede de verzekerde objecten ingevolge de Nederlandse of een buitenlandse wet of de bepalingen van het vervoerscontract mochten worden belast;

4.3.1.2 repatriëringkosten;

4.3.1.3 hulp- en berglonen, voor zover zij krachtens een in kracht van gewijsde gegaan vonnis, een arbitraal vonnis waartegen geen hoger beroep kan worden ingesteld of bij een door verzekeraars goedgekeurde dading zijn vastgesteld;

4.3.1.4 opruimingskosten (waaronder de kosten van lichten, afbreken, vernietigen, wegruimen, afvoeren e.d.), kosten van ten gevolge van een gedekte schade verplichte of door verzekeringnemer redelijkerwijs nodig geachte opruiming na het verlies van het verzekerde object of daarmee gelijk te stellen schade

4.3.1.5 noodzakelijke kosten om toegang te verkrijgen tot (delen van) verzekerde zaken die schade hebben geleden, zoals kosten van demonteren, wegruimen, afvoeren en opslaan van zowel verzekerde als niet verzekerde zaken, evenals de kosten van het later opnieuw aanvoeren, aanbrengen, monteren en plaatsen daarvan;

4.3.1.6 de bereddingskosten als bedoeld in artikel 7:957 BW.

A member of MS&AD INSURANCE GROUP

4.3.2 Onder kosten als omschreven in de artikelen 4.3.1.1 tot en met 4.3.1.5 worden eveneens verstaan alle op geld waardeerbare opofferingen.

4.3.3 De kosten in de artikelen 4.3.1.1 tot en met 4.3.1.5 worden zo nodig boven het verzekerde bedrag tot ten hoogste het verzekerde bedrag voor het verzekerde object vergoed.

4.3.4 De limitering in artikel 4.3.3 geldt niet in geval van kosten als bedoeld in artikel 4.3.1.6.

Artikel 5 Schade

5.1 Schademelding

5.1.1 Verzekerde is verplicht om verzekeraars zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen van iedere gebeurtenis waaruit voor verzekeraars een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan. Deze verplichting vervalt wanneer het bedrag van de schadevergoeding beneden het in het polisblad vermelde eigen risico blijft, alsook wanneer verzekerde besluit de schade voor eigen rekening te nemen.

5.1.2 Verzekerde en degenen die namens verzekerde handelen zijn verplicht maatregelen te treffen die redelijkerwijs nodig zijn om de schade te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken en ervoor te zorgen dat alle rechten die verzekerde tegenover de vervoerder of anderen derden heeft in stand blijven.

5.1.3 Verzekerde is verplicht zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen bij de politie ingeval van diefstal, vermissing, verduistering of joyriding.

5.1.4 Verzekerde bevordert een snelle afwikkeling van de schade door binnen redelijke termijn alle beschikbare documenten in handen van de makelaar en/of tussenpersoon, dan wel de namens verzekeraars ingeschakelde expert te stellen, zoals alle boeken, aantekeningen, facturen en andere bescheiden welke voor de beoordeling van de schade en/of kosten van belang zijn.

5.1.5 Verzekerde is aansprakelijk voor de schade welke verzekeraars lijden doordat verzekerde de verplichtingen in artikelen 5.1.1 tot en met 5.1.4 niet is nagekomen.

5.2 Schadevergoeding

5.2.1 Verzekeraars zullen vergoeden de herstelkosten vermeerderd met een door de gebeurtenis veroorzaakte en door het herstel niet opgeheven waardevermindering. Op het te vergoeden schadebedrag zal geen aftrek wegens verbetering nieuw voor oud worden toegepast.

5.2.2 Indien herstel niet mogelijk is zullen verzekeraars de waarde vergoeden conform het bepaalde in artikel 5.2.3.

5.2.3 Als waarde, onmiddellijk voor de gebeurtenis zal worden aangenomen de door verzekeringnemer opgegeven waarde, zoals vermeld op de jaarlijks op te geven specificatie, of bij het ontbreken van een dergelijke waarde de marktwaarde dan wel de vervangingswaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis.

5.2.4 In geval van diefstal, vermissing of verduistering is verzekeraar alleen tot vergoeding verplicht indien de eigendomsrechten van het verzekerd object aan verzekeraar worden overgedragen. Zolang de overdracht niet heeft plaatsgevonden, is verzekeraar door de verzekeringnemer of verzekerde gemachtigd het verzekerd object terug te vorderen van degene bij wie het eventueel wordt aangetroffen. Wordt het verzekerd object binnen 30 dagen terug verkregen dan is het in artikel 5.2.1 bepaalde van toepassing. Wordt het verzekerd object na 30 dagen terug verkregen dan is het in artikel 7:958 lid 3 BW bepaalde van toepassing

5.2.5 Verzekerde is niet verplicht tot vervanging of herstel van beschadigde of vernielde zaken over te gaan.

A member of MS&AD INSURANCE GROUP

5.2.6 Verzekeraars zullen, ook indien de hierna te noemen rente en kosten tezamen met het bedrag van de schadevergoeding het verzekerde bedrag overtreffen, tevens vergoeden:

5.2.6.1 de wettelijke rente, voor zover deze loopt over het ten laste van verzekeraars komende gedeelte van de hoofdsom;

5.2.6.2 kosten zoals vermeld in de artikelen 4.3 tot en met 4.3.4.

5.3 Verzekeraars zullen geen beroep doen op onderverzekering.

5.4 In afwijking van artikel 7:962 lid 3 tweede zin BW nemen verzekeraars geen verhaal op verzekeringnemer en/of verzekerde, tenzij verzekeringnemer en/of verzekerde de schade heeft/hebben veroorzaakt met opzet in de zin van artikel 16.1 van de verzekeringsvoorwaarden AV 26-001/0.

Artikel 6 Eigen risico

6.1 Het op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel genoemde eigen risico geldt per gebeurtenis.

6.2 Het eigen risico is niet van toepassing in geval van:

6.2.1 totaal verlies

6.2.2 schade door brand of ontploffing;

6.2.3 schade door vliegtuigen;

6.2.4 kosten zoals vermeld in artikel 4.3.

Artikel 7 Overgang van belang

De dekking eindigt wanneer de verzekerde zaken zijn verkocht of overgedragen worden. Het bepaalde in artikel 7:948 BW vindt geen toepassing.

Artikel 8 Uitsluitingen

Uitgesloten is schade aan of verlies van de verzekerde objecten in de volgende gevallen:

8.1 Geen deskundigheids-/vaardigheidsbewijs Schade terwijl voor het besturen of bedienen van het verzekerde object wettelijk een geldig deskundigheids- of vaardigheidsbewijs is vereist en de bestuurder dat niet bezit.

8.2 Leeftijd bestuurder Schade terwijl de bestuurder de wettelijk gestelde leeftijd voor het besturen of bedienen van het verzekerd object nog niet heeft bereikt.

8.3 Alcohol gebruik
Schade terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat deze geacht moet worden niet in staat te zijn geweest het verzekerd object naar behoren te besturen en/of te bedienen.

8.4 Onvoldoende onderhoud / zorg

Schade aan het verzekerd object als gevolg van aan verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud van en/of zorg aan het verzekerde object.

8.5 Afwijkend gebruik
Schade terwijl het verzekerd object wordt gebruikt voor andere doeleinden dan in de polis omschreven of voor andere doeleinden dan waarvoor het verzekerde object bestemd of geschikt is.

8.6 De uitsluitingen hiervoor omschreven in de artikelen 8.1 tot en met 8.5 gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen

zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen verwijt treft.

8.7 Slijtage, corrosie en erosie

De herstelkosten van normale slijtage alsmede corrosie en erosie

8.8 Schade aan banden

Van de verzekering is uitgesloten schade aan banden, tenzij veroorzaakt door brand, ontploffing, een aanrijding het vervoermiddel overkomen, waarbij dit zelf ook beschadigd is, dan wel ingeval van te water geraken van het vervoermiddel.

8.9 Oorlogs- en politieke risico's

Deze module dekt geen:

- schade aan, verlies van de verzekerde zaken of kosten veroorzaakt door oorlog, op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie of opstand.
- uitwerking van achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vredestijd is ontstaan.
- schade aan of verlies van of kosten als gevolg van confiscatie, inbeslagname, neming, onteigening, nationalisatie door een (lokale) overheid of (lokale) autoriteit.

MSIG Specialty Marine NV - Nevenvestiging Nederland - Beursplein 37, Rotterdam - Postbus 30152 - 3001 DD Rotterdam
www.msigspecialtymarine.com
Geregistreerd bij de Nederlandse Kamer van Koophandel onder nummer 24448058
MSIG Specialty Marine NV - Hoofdkantoor Koning Albert-II laan 37, 1030 Brussel, België - Registratienummer KBO 0670.726.393 – Controleautoriteit : Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten ("FSMA") België - Statuut : Belgische gevolmachtigde onderschrijvers en Belgische herverzekeringsagenten - Opereert in Nederland onder het regime van vrijheid van vestiging
MSIG Specialty Marine NV maakt deel uit van MS&AD Insurance Group Holdings, Inc.
A member of MS&AD INSURANCE GROUP