



Verzekeringsvoorwaarden Transportgoederen

TG 2017.01/1

Inhoudsopgave

Rubriek 1 Uitgebreid All risks	2
1 Omvang van de dekking	2
2 Uitsluitingen	3
3 Reis	4
Rubriek 2 Oorlogsrisico	6
1 Omvang van de dekking	6
2 Uitsluitingen	7
3 Reis	8
Rubriek 3 Stakersrisico	10
1 Omvang van de dekking	10
2 Uitsluitingen	11
3 Reis	12
Rubriek 4 Verzekeringsvoorwaarden van toepassing op Rubriek 1, 2 en 3	14
1 Verzekerd belang	14
2 Schadevergoeding	14
3 Eigen risico	14
4 Iedere collo afzonderlijk verzekerd	14
5 Schaderegelingscourtage	14
6 Cumulatie	15
7 Taxatie	15
8 Verpakking	15
9 Wijze van laden	15
10 Schade aan containers	15
11 Intern verplaatsen	15
12 Beurzen, tentoonstellingen en dergelijke	15
13 Urgente vervanging	16
14 Onbevoegd aanwezige personen	16
15 Verblijf	16
16 Overnameregeling	17
17 Meerdere waarde	17
18 Leveringsvoorwaarden	18
19 Verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen	19
20 Stellen	19
21 (Onder)delen van de verzekerde interesten	19
22 Merkbescherming	20
23 Inloop	20



Rubriek 1 Uitgebreid All risks

Rubriek 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Rubriek 1.

1 Omvang van de dekking

1.1 Uitgebreid All Risks

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten door onverschillig welke oorzaak ontstaan, ook wanneer de schade of het verlies mede het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde interesten, met renunciatie aan art. 7:951 BW. Wanneer de verzekerde interesten als gevolg van een gedekt gevaar onmogelijk naar de oorspronkelijke bestemming kunnen worden gezonden, wordt dit gezien als totaal verlies.

1.2 Kostenvergoeding

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering tot maximaal het verzekerd bedrag tevens de kosten genoemd in art. 1.2.1. en art. 1.2.2.

1.2.1 Kosten van doorzenden

Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.2.2 Bijkomende kosten

Verzekeraars vergoeden alle kosten van lossen, opslaan, herladen, doorzenden en alle overige kosten (inclusief overliggeld volgens de vervoersovereenkomst of anderszins) als gevolg van:

1.2.2.1

schade of verlies van de verzekerde interesten en/of andere zaken door een gedekt gevaar;

1.2.2.2

een ongeval met het vervoermiddel en/of laad- en losgerei;

1.2.2.3

het geheel lossen of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten in nood of in een noodhaven (of een plaats die als zodanig kan worden aangemerkt).

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven de verzekerde bedrag, tot maximaal het verzekerde bedrag, vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder worden verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in art. 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Averij-grosse en hulploon

1.4.1

Zo nodig boven de verzekerde bedrag, tot maximaal het verzekerde bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in averij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 en 2.7.

1.4.2

Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als deze op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613BW of de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

1.4.3

Indien en voor zover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in één hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in één hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.



1.4.4 Averij-grosse depots

- 1.4.4.1** Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerde vergoeden.
- 1.4.4.2** Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.
- 1.4.4.3** Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.4.4.1 betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.4 moeten bijdragen.

1.5 “Both to blame”-aanvaring

Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerde bedrag, dekt deze verzekering de financiële gevolgen van een vordering die tegen verzekerde is ingesteld op basis van een “Both to blame”-aanvaringsclausule.

1.6 Opruimingskosten

- 1.6.1** Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interessen, mits deze kosten het gevolg zijn van een ongeval of gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt.
- 1.6.2** Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 Uitsluitingen

2.1 Opzet

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.

2.2 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

2.2.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

2.2.1.1 atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

2.2.1.2 een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.2.2 Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

2.2.3 In dit artikel wordt verstaan onder:

- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.

2.3 Oorlogsrisico

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door:

2.3.1 oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;

2.3.2 uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;

2.3.3 neming en aanhouding op last van hogerhand.



2.4 **Stakersrisico**

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door:

- 2.4.1 geweldsdaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- 2.4.2 geweldsdaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- 2.4.3 oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;

een en ander voor zover niet vallende onder art. 2.3.

2.5 **Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties**

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties.

2.6 **ISM Goederen**

- 2.6.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

- 2.6.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

- 2.6.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

- 2.6.4 Onder de in art. 2.6.3 bedoelde kosten vallen niet averij-grosse en hulploon.

2.7 **Vertraging**

Verzekeraar(s) zijn in geval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

3 **Reis**

- 3.1 De dekking gaat in op het moment waarop de verzekerde interesten, die voor de reis in het pakhuis of de opslagplaats gereed liggen, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de reis aan te vangen. De dekking loopt gedurende het normale verloop van de reis, derhalve ook tijdens incidenteel verblijf, ononderbroken door en eindigt op het moment dat de verzekerde interesten zijn afgeleverd op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, ongeacht via welke route de reis plaatsvindt, direct of indirect, met of zonder overlading.

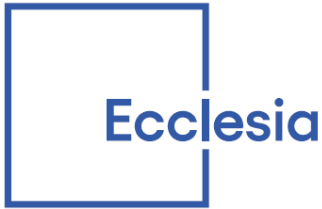
- 3.2 De dekking blijft van kracht, met inachtneming van de beëindiging als bepaald in art. 3.1. en art. 3.3:

- tijdens vertraging door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- tijdens verandering van koers door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- tijdens gedwongen lossing door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- tijdens variatie van de reis of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;



- in geval van wijziging van bestemming van de reis;
- in geval van beëindiging:
 - van de vervoersovereenkomst in een andere plaats dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst, of
 - van de reis op een andere manier voor aflevering van de verzekerde interesten als bepaald in art. 3.1, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
- in geval van verlenging van de reis.

- 3.3** Indien het transport geheel of gedeeltelijk plaatsvindt per zeeschip, eindigt de dekking 60 dagen na lossing van de verzekerde interesten in de uiteindelijke haven van lossing, of zoals eerder als:
- 3.3.1** de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
- 3.3.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.3.3** Bij vertraging door wettige verhindering wordt de termijn van 60 dagen geschorst, echter bij vervoer per zeeschip eindigt de dekking in ieder geval na 120 dagen na lossing.
- 3.4** Indien verzekerde, nadat de dekking is ingegaan, de reis van de verzekerde interesten afbreekt voordat de verzekerde interesten de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt de dekking 30 dagen na aankomst van de verzekerde interesten op de plaats waar de reis wordt afgebroken, of zoveel eerder als:
- 3.4.1** de verzekerde interesten zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
- 3.4.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.5** De dekking blijft van kracht gedurende verblijf en/of vervoer en/of terugzending indien:
- de verzekerde interesten niet in ontvangst worden genomen door de geadresseerde ongeacht de reden, of
 - verzekerde besluit tot terugzending in geval de reis tussentijds is beëindigd als omschreven in art. 3.2.
- 3.6** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de Algemene voorwaarden transportgoederen TG 2017.01.



Rubriek 2 Oorlogsrisico

In tegenstelling tot het bepaalde in art. 2.3 van Rubriek 1, dekt deze verzekering oorlogsrisico zoals omschreven in rubriek 2.

Rubriek 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Rubriek 2.

1 Omvang van de dekking

1.1 Oorlogsrisico

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten, ook wanneer de schade of verlies mede het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde interesten, veroorzaakt door:

- 1.1.1 oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- 1.1.2 uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen, ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan;
- 1.1.3 neming en aanhouding op last van hogerhand.

Wanneer de verzekerde interesten als gevolg van een in art. 1.1.1. en art. 1.1.2 genoemd gevaar onmogelijk naar de oorspronkelijke bestemming kunnen worden gezonden, wordt dit gezien als totaal verlies.

1.2 Kostenvergoeding

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt deze verzekering tot maximaal het verzekerd bedrag tevens de kosten genoemd in art. 1.2.1. en art. 1.2.2. in geval van:

- oorlog en oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand;
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan.

1.2.1 Kosten van doorzenden

Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.2.2 Bijkomende kosten

Verzekeraars vergoeden alle kosten van lossen, opslaan, herladen, doorzenden en alle overige kosten (inclusief overliggeld volgens de vervoersovereenkomst of anderszins) als gevolg van:

- 1.2.2.1 schade aan of verlies van de verzekerde interesten en/of andere zaken door een gedekt gevaar;
- 1.2.2.2 een ongeval met het vervoermiddel en/of laad- en losgerei;
- 1.2.2.3 het geheel lossen of gedeeltelijk lossen van de verzekerde interesten in nood of in een noodhaven (of een plaats die als zodanig kan worden aangemerkt).

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven de verzekerde bedrag, tot maximaal het verzekerde bedrag, vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder wordt verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in art. 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Kosten prijsgerecht

Zo nodig boven het verzekerde bedrag vergoeden verzekeraars de kosten van een behandeling bij het prijsgerecht en andere kosten uitsluitend gemaakt om de vrijlating van de verzekerde interesten te verkrijgen.

1.5 **Averij-grosse en hulploon**

- 1.5.1** Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in averij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6.
- 1.5.2** Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als de op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.
- 1.5.3** Indien en voor zover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in een hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in een hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.
- 1.5.4 **Averij-grosse depots****
- 1.5.4.1** Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerden vergoeden.
- 1.5.4.2** Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.
- 1.5.4.3** Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.5.4.1. betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.5 moeten bijdragen.

1.6 **Opruimingskosten**

- 1.6.1** Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten, mits deze kosten het gevolg zijn van een ongeval of gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt.
- 1.6.2** Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 **Uitsluitingen**

2.1 **Opzet**

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.

2.2 **Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens**

- 2.2.1** Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:
- 2.2.1.1** atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.
- 2.2.1.2** een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.
- 2.2.2** Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.
- 2.2.3** In dit artikel wordt verstaan onder:
- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
 - de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
 - kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.



2.3 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties.

2.4 ISM Goederen

2.4.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.4.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.

2.4.3 Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.

2.4.4 Onder de in art. 2.4.3 bedoelde kosten vallen niet averij-grosse en hulploon.

2.5 Eigen gebrek

Schade of verlies die is veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak wordt niet vergoed.

2.6 Vertraging

Verzekeraar(s) zijn in geval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.

3 Reis

3.1 Met betrekking tot ieder gedeelte van de verzekerde interesten geldt het navolgende:

3.1.1 de dekking vangt aan zodra de verzekerde interesten zich aan boord van een zeeschip of luchtvaartuig bevinden en eindigt zodra de verzekerde interesten in de uiteindelijke loshaven of losplaats zijn gelost, met dien verstande dat de dekking in elk geval eindigt na 15 dagen te rekenen van 24:00 plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in de uiteindelijke loshaven of losplaats.

3.1.2 de dekking eindigt verder na 15 dagen te rekenen van 24:00 uur plaatselijke tijd op de dag van aankomst van het zeeschip of luchtvaartuig in een haven of plaats waar de verzekerde interesten worden gelost in verband met verder vervoer door een zeeschip of luchtvaartuig. De dekking vangt opnieuw aan zodra de verzekerde interesten worden geladen aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig. Gedurende de genoemde termijn van 15 dagen blijft de dekking na lossing slechts van kracht gedurende de tijd dat de verzekerde interesten zich in de genoemde haven of plaats van bevinden.

3.1.3 het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's blijft gedekt zolang de verzekerde interesten zich aan boord bevinden van een ander vaartuig dan het in art. 3.1.1 en art. 3.1.2 genoemde zeeschip of luchtvaartuig.

- 3.1.4** indien de vervoersovereenkomst wordt beëindigd in een andere haven of plaats dan de daarin genoemde plaats van bestemming geldt die andere haven of plaats voor de toepassing van art. 3.1 als de uiteindelijke loshaven of losplaats en eindigt de dekking overeenkomstig art. 3.1.1. Indien de verzekerde interessen vervolgens alsnog worden verzonden naar de oorspronkelijke of een andere bestemming, vangt de dekking opnieuw aan zodra de verzekerde interessen voor de reis aan boord van het verder vervoerende zeeschip of luchtvaartuig worden geladen. Ten aanzien van het risico van mijnen en achtergebleven drijvende of gezonken torpedo's is art. 3.1.3 van toepassing.
- 3.2** In afwijking van art. 8:2 BW wordt in art. 3.1 onder zeeschip verstaan een schip dat bestemd is om de verzekerde interessen geheel of gedeeltelijk over zee te vervoeren van een haven of plaats naar een andere haven of plaats. Onder aankomst van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op een andere wijze is vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats binnen het gebied dat onder de jurisdictie valt van de havenautoriteit. Als een ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meert of op een andere wijze is vastgemaakt in of bij de haven of plaats waar de verzekerde interessen gelost moeten worden.
- 3.3** De dekking blijft van kracht tijdens terugzending, verandering van koers en wijziging van bestemming van de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde.
- 3.4** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de Algemene voorwaarden transportgoederen TG 2017.01.
- 3.5** Dit artikel is niet van toepassing op zendingen per post. Ten aanzien van zendingen per post is het bepaalde van art. 3 van Rubriek 1 van toepassing.



Rubriek 3 Stakersrisico

In tegenstelling tot het bepaalde in art. 2.4 van Rubriek 1, dekt deze verzekering stakersrisico zoals omschreven in Rubriek 3.

Rubriek 4 van de verzekeringsvoorwaarden is ook van toepassing op Rubriek 3.

1 Omvang van de dekking

1.1 Stakersrisico

Met inachtneming van de in art. 2 vermelde uitsluitingen, dekt deze verzekering schade aan en verlies van de verzekerde interesten, ook wanneer de schade of verlies mede het gevolg is van de aard of een gebrek van de verzekerde interesten, veroorzaakt door:

- 1.1.1 gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- 1.1.2 gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen;
- 1.1.3 oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden;

een en andere voor zover niet vallende onder Rubriek 2 Oorlogsrisico.

1.2 Kosten van doorzenden

1.2.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag vergoeden verzekeraar tot maximaal 25% van het verzekerd bedrag ook de kosten van doorzenden genoemd in art. 1.2.2 in geval van:

- staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten;
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregelheden.

1.2.2 Indien de reis op grond van een door de vervoerder uitgeoefende bevoegdheid onder de vervoersovereenkomst of door omstandigheden buiten de macht van verzekerde ergens anders wordt beëindigd dan op de oorspronkelijke bestemming, vergoeden verzekeraars alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar de oorspronkelijke of een andere bestemming.

1.3 Bereddingskosten

Zo nodig boven de verzekerde bedrag, tot maximaal het verzekerde bedrag, vergoeden verzekeraars tevens alle in redelijkheid te maken bereddingskosten, waaronder wordt verstaan de kosten en alle op geld waardeerbare opofferingen die zijn verbonden aan de in art. 7:957 BW genoemde maatregelen die door of ten behoeve van verzekerde zijn genomen.

1.4 Averij-grosse en hulploon

1.4.1 Zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het verzekerd bedrag, vergoeden verzekeraars de bijdrage in averij-grosse en kosten van hulpverlening (waaronder begrepen het hulploon), waarmee de verzekerde interesten worden belast in verband met het behoeden van de verzekerde interesten voor gevaren als gevolg van welke oorzaak dan ook, behalve de oorzaken zoals uitgesloten in art. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6.

1.4.2 Kosten van ligdagen en overwintering worden door verzekeraars alleen vergoed als de op grond van de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW of de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW als averij-grosse kunnen worden aangemerkt.

1.4.3 Indien en voor zover geen omslag in averij-grosse plaatsvindt omdat schip, lading en vracht of enige van deze belangen in een hand zijn, wordt gehandeld alsof tussen de in een hand zijnde belangen wel een omslag in averij-grosse zou zijn vastgesteld overeenkomstig de York-Antwerp Rules als genoemd in art. 8:613 BW, de Rijnregels IVR als genoemd in art. 8:1022 BW of het toepasselijke recht van de plaats waar de reis wordt beëindigd.

1.4.4 Averij-grosse depots

1.4.4.1 Indien verzekerde verplicht is een bedrag te storten tot zekerheid van de betaling van de bijdrage in averij-grosse of kosten die uitsluitend ten laste van de lading komen, moeten verzekeraars tegen afgifte van het bewijs van storting het daarin vermelde bedrag aan verzekerden vergoeden.

1.4.4.2 Verzekerde draagt de rechten uit de storting aan verzekeraars over.

1.4.4.3 Verzekeraars zijn, ongeacht de betaling van het in art. 1.4.4.1. betaalde bedrag, verplicht datgene te vergoeden wat ze op grond van art. 1.4 moeten bijdragen.

1.5 Opruimingskosten

1.5.1 Verzekeraars vergoeden tevens de kosten van het opruimen, afvoeren, reinigen en vernietigen van de verzekerde interesten, mits deze kosten het gevolg zijn van een ongeval of gebeurtenis waartegen deze verzekering dekking biedt.

1.5.2 Deze kosten worden vergoed, zo nodig boven het verzekerd bedrag, tot maximaal het bedrag dat hiervoor is genoemd op het polisblad of het laatst afgegeven aanhangsel.

2 Uitsluitingen

2.1 Opzet

Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door opzet of roekeloosheid van verzekerde. Bij rechtspersonen zal slechts de opzet van een bestuurder in de zin Boek 2 BW of een vergelijkbare buitenlandse wet bij de toepassing van deze uitsluiting worden beschouwd als opzet van de rechtspersoon; bij vennootschappen onder firma of commanditaire vennootschappen alleen de opzet van een beherend vennoot.

2.2 Atoomkernreacties, (bio-)chemische wapens

2.2.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit:

2.2.1.1 atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan.

2.2.1.2 een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

2.2.2 Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door de overheid moet zijn afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting onverkort van kracht.

2.2.3 In dit artikel wordt verstaan onder:

- atoomkernreactie: iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit;
- de wet: de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen zijnde de bijzondere wettelijke regeling van de aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie;
- kerninstallatie: een kerninstallatie in de zin van de wet.

2.3 Afkeuring of weigering door (gezondheids)instanties

Deze verzekering dekt geen afkeuring of weigering van de verzekerde interesten door (gezondheids)instanties.

2.4 ISM Goederen

2.4.1 Deze verzekering dekt geen schade, verlies of kosten wanneer verzekerde wist of redelijkerwijs had moeten weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code.

2.4.2 Deze uitsluiting is van toepassing op:

- ro-ro passagiers veerboten die in de Europese wateren varen waarbij het niet van belang is welke vlag het schip voert;
- passagiersschepen die meer dan 12 personen vervoeren;
- vrachtschepen en mobiele offshore boorplatforms met een tonnage van 500 BRT of meer.



- 2.4.3** Wanneer verzekerde niet wist of redelijkerwijs niet had kunnen weten dat het schip, dat de verzekerde interesten vervoert, geen geldig veiligheidsmanagementcertificaat zoals bedoeld in de ISM code aan boord heeft of de eigenaar of exploitant van het schip niet beschikt over een geldig conformiteitsdocument zoals bedoeld in de ISM code en er, nadat de reis is beëindigd, als gevolg hiervan kosten moeten worden gemaakt in verband met inbeslagname, aanhouding in of doorgeleiding naar een andere bestemming dan de oorspronkelijke, dekt deze verzekering alle kosten van lossen, opslaan, herladen en overige kosten en de kosten van doorzenden van de verzekerde interesten naar die andere bestemming. De kosten moeten redelijk zijn en worden vergoed tot maximaal de verzekerde waarde voor de reis.
- 2.4.4** Onder de in art. 2.4.3 bedoelde kosten vallen niet averij-grosse en hulploon.
- 2.5 Eigen gebrek**
Schade of verlies die is veroorzaakt door de aard of een gebrek van de verzekerde zaak wordt niet vergoed.
- 2.6 Vertraging**
Verzekeraar(s) zijn in geval van schade of verlies door vertraging slechts dan tot vergoeding gehouden indien de vertraging door een voorval waartegen de zaken zijn verzekerd is veroorzaakt en het vervoermiddel dat de zaken vervoert daardoor is beschadigd.
- 3 Reis**
- 3.1** De dekking gaat in op het moment waarop de verzekerde interesten, die voor de reis in het pakhuis of de opslagplaats gereed liggen, worden opgenomen of op een daarmee vergelijkbare wijze worden weggevoerd om de reis aan te vangen. De dekking loopt gedurende het normale verloop van de reis, derhalve ook tijdens incidenteel verblijf, ononderbroken door en eindigt op het moment dat de verzekerde interesten zijn afgeleverd op de plaats in het pakhuis of de opslagplaats die de ontvanger daarvoor heeft bestemd, ongeacht via welke route de reis plaatsvindt, direct of indirect, met of zonder overlading.
- 3.2** De dekking blijft van kracht, met inachtneming van de beëindiging als bepaald in art. 3.1 en art. 3.3:
- tijdens vertraging door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - tijdens verandering van koers door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - tijdens gedwongen lossing door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - tijdens variatie van de reis of vervoermiddel door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - in geval van wijziging van bestemming van de reis;
 - in geval van beëindiging:
 - van de vervoersovereenkomst in een andere plaats dan overeengekomen in de vervoersovereenkomst, of
 - van de reis op een ander manier voor aflevering van de verzekerde interesten als bepaald in art. 3.1, door omstandigheden buiten de macht van verzekerde;
 - in geval van verlenging van de reis.
- 3.3** Indien het transport geheel of gedeeltelijk plaatsvindt per zeeschip, eindigt de dekking 60 dagen na lossing van de verzekerde interesten in de uiteindelijke haven van lossing, of zoveel eerder als:
- 3.3.1** de verzekerde interesten zijn verkocht of zijn afgeleverd aan de koper(s), of
- 3.3.2** de verzekerde interesten namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.3.3** Bij vertraging door wettige verhindering wordt de termijn van 60 dagen geschorst, echter bij vervoer per zeeschip eindigt de dekking in ieder geval na 120 dagen na lossing.



- 3.4** Indien verzekerde, nadat de dekking is ingegaan, de reis van de verzekerde interessen afbreekt voordat de verzekerde interessen de plaats van bestemming hebben bereikt, eindigt de dekking 30 dagen na aankomst van de verzekerde interessen op de plaats waar de reis wordt afgebroken, of zoveel eerder als:
- 3.4.1** de verzekerde interessen zijn verkocht en zijn afgeleverd aan koper(s), of
 - 3.4.2** de verzekerde interessen namens verzekerde worden opgeslagen of behandeld voor distributie of anderszins.
- 3.5** De dekking blijft van kracht gedurende het verblijf en/of vervoer en/of terugzending indien:
- de verzekerde interessen niet in ontvangst worden genomen door de geadresseerde ongeacht de reden, of;
 - verzekerde besluit tot terugzending in geval de reis tussentijds is beëindigd als omschreven in art. 3.2.
- 3.6** Verzekeraars kunnen een aanvullende premie vragen in geval van wijziging van bestemming van de reis, verlenging van de reis en terugzending indien declaraties zijn overeengekomen als vermeld in art. 5.1 van de Algemene voorwaarden transportgoederen TG 2017.01.



Rubriek 4 Verzekeringsvoorwaarden van toepassing op Rubriek 1, 2 en 3

1 Verzekerd belang

- 1.1 Deze verzekering dekt het belang van verzekerde bij het behoud van de verzekerde interessen op basis van de van toepassing verklaarde voorwaarden, clausules en aanvullende voorwaarden.
- 1.2 Degene, die door een daad vallen onder oorlogsrisico of stakersrisico, de eigendom van de verzekerde interessen of enig belang daarbij heeft verkregen, kan geen recht aan deze verzekering ontlenen.

2 Schadevergoeding

- 2.1 In geval van totaal verlies vergoeden verzekeraars de verzekerde waarde, onder aftrek van de eventuele netto opbrengst. Er is ook sprake van totaal verlies indien:
 - de kosten van herstel, reconditioneren en doorzenden van de verzekerde interessen naar de oorspronkelijke bestemming de waarde bij aankomst overtreffen;
 - de kosten van doorzenden van de verzekerde interessen naar de oorspronkelijke bestemming de waarde bij aankomst overtreffen;
- 2.2 In geval van gedeeltelijke schade vergoeden verzekeraars naar keuze van verzekerde:
 - 2.2.1 een percentage van de verzekerde waarde, welk percentage het verschil uitdrukt tussen de bruto gezonde waarde (GW) en de beschadigde waarde (BW) op de plaats van bestemming in verhouding tot de bruto gezonde waarde (rafactiemethode: $GW-BW*100/GW$), of
 - 2.2.2 het verschil tussen de verzekerde waarde en de netto opbrengst.
- 2.3 Verzekeraars vergoeden eveneens alle kosten die verzekerd zijn onder deze verzekering.

3 Eigen risico

- 3.1 Het eventueel van toepassing zijnde eigen risico geldt niet in geval van:
 - 3.1.1 avarij-grosse en/of hulploon;
 - 3.1.2 toepasselijkheid van de "Both to blame"-aanvaringsclausule;
 - 3.1.3 oorlogsrisico en stakersrisico;
 - 3.1.4 kostenvergoedingen;
 - 3.1.5 bereddingskosten;
 - 3.1.6 kosten van een prijsgerecht.
- 3.2 Indien meer eigen risico's van toepassing zijn, wordt per gebeurtenis niet meer dan éénmaal het hoogst geldende eigen risico in mindering gebracht.

4 Iedere collo afzonderlijk verzekerd

Iedere collo, onverschillig of deze zich al dan niet in een container, op een pallet of in een andere ladingeenheid bevindt, wordt geacht onder een afzonderlijke verzekering gedekt te zijn. Deze bepaling heeft echter geen betrekking op het verzekerd bedrag noch op een eventueel in de polis opgenomen eigen risico.

5 Schaderegelingscourtage

Zo nodig boven het verzekerd bedrag dekt de verzekering mede schaderegelingscourtage. Onder schaderegelingscourtage wordt verstaan 1% van de aan verzekerde en/of andere belanghebbende(n) uit te keren vergoeding van schade en kosten dat bij uitkering door Ecclesia aan verzekeraars in rekening wordt gebracht.



6 Cumulatie

Indien de verzekerde interesten zich gedurende incidenteel verblijf tijdens het normale verloop van de reis niet in of op een vervoermiddel bevinden en er is sprake van cumulatie, dekt deze verzekering het volledige bedrag in risico indien dit meer is dan het verzekerd bedrag per vervoermiddel. In een zeehaven is deze cumulatie voordat de verzekerde interesten zijn geladen in het zeeschip gemaximeerd tot twee keer het verzekerd bedrag per vervoermiddel op premier risque basis.

7 Taxatie

Taxatie vindt plaats volgens de taxatieclausule. Dit geldt niet:

- 7.1** Wanneer gedeclareerd moet worden, dan geldt als verzekerd bedrag de gedeclareerde waarde wanneer de declaratie is ingediend voordat de verzekerde interesten op de eindbestemming zijn aangekomen en voordat verzekerde op de hoogte is van verlies of schade. In alle andere gevallen vindt taxatie plaats volgens de taxatieclausule.
- 7.2** Wanneer verzekerde bewijst dat in identieke gevallen een andere basis van taxatie werd gevolgd dan geldt die andere basis.

8 Verpakking

- 8.1** Deze verzekering dekt tevens schade aan en verlies van de verpakking, labels, capsules, kurken, merken en dergelijke (inclusief de kosten van reconditioneren, herverpakken in karton, in balen, in zakken, herpalletiseren en dergelijke) alsmede de waardevermindering van de verzekerde interesten als gevolg daarvan.
- 8.2** In geval van schade aan en verlies van de verpakking en dergelijke waardoor de verzekerde interesten ongeschikt zijn voor doorvervoer of distributie, vergoeden verzekeraars alle redelijke kosten van herverpakking en dergelijke van de verzekerde interesten.
- 8.3** Ingeval er uitsluitend schade is aan of verlies van de inhoud, wordt de verzekerde waarde niet verminderd met de waarde van de verpakking en dergelijke, tenzij dit afzonderlijk is gefactureerd.

9 Wijze van laden

Deze verzekering is van kracht ongeacht waar de verzekerde interesten zijn geladen (op of onder dek) of gestuwd.

10 Schade aan containers

Deze verzekering dekt tevens de kosten tot € 50.000,00 premier risque per gebeurtenis die verzekerde moet vergoeden indien de verzekerde interesten niet worden vrijgegeven in verband met schade aan (tank)containers, trailers, semi-trailers, wagons en dergelijke van derden die aan verzekerde voor de reis ter beschikking zijn gesteld.

11 Intern verplaatsen

Deze verzekering dekt eveneens het intern verplaatsen van de verzekerde interesten binnen, over en/of tussen gebouwen, locaties en/of bedrijfsterreinen.

12 Beurzen, tentoonstellingen en dergelijke

- 12.1** De hierna genoemde dekking met betrekking tot transport en verblijf op beurzen, tentoonstellingen en dergelijke is alleen van kracht indien hiervoor een verzekerd bedrag is opgenomen op het polisblad of laatst afgegeven aanhangsel.



- 12.2** Deze verzekering dekt:
- 12.2.1** tijdens transport naar en van beurzen, tentoonstellingen en dergelijke en tijdens verblijf, onverschillig hoe en waar en onder welke omstandigheden ook
- de verzekerde interesten,
 - stands en standmaterialen,
 - personal computers, laptops en andere elektronische apparaten en
 - persoonlijke eigendommen van medewerkers (echter exclusief geld en geldswaardig papier);
- 12.2.2** stands en standmaterialen tijdens opbouw en afbouw, tijdens demonstraties en andere activiteiten op dergelijke evenementen;
- 12.2.3** de huurkosten van de stands en standmaterialen en de kosten van de tentoonstellingsruimte in de volgende gevallen:
- schade aan en verlies van de verzekerde interesten als vermeld in art. 12.2.1. en/of
 - de verzekerde interesten komen te laat of niet op de bestemming
- als gevolg van schade aan en verlies van het vervoermiddel dat de verzekerde interesten vervoert.

13 Urgente vervanging

In geval van schade aan en verlies van de verzekerde interesten, waarbij verzekerde urgente vervanging noodzakelijk acht, dekt deze verzekering ook de additionele kosten van extra zendingen en overwerktijd tot maximaal 10% van de verzekerde waarde van de verzekerde interesten voor de reis.

14 Onbevoegd aanwezige personen

Wanneer de ontvanger op redelijke gronden de verzekerde interesten niet in ontvangst neemt als gevolg van de onbevoegde aanwezigheid van personen in containers, vrachtauto's of andere laadruimten, keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van netto opbrengst.

15 Verblijf

- 15.1** Vanaf het moment dat verzekerde een verzekerd belang heeft in de verzekerde interesten en de reis of een gedeelte van de reis onder deze verzekering is verzekerd, zijn de verzekerde interesten ook verzekerd gedurende verblijf (anders dan incidenteel verblijf gedurende het normale verloop van de reis) voor een periode van 30 dagen voor, tijdens of na de reis.
- 15.2** Er is geen dekking op plaatsen die verzekerde blijvend gebruikt voor het verblijf van de verzekerde interesten.
- 15.3** Ingeval het verblijf als bedoeld in art 15.1 langer duurt dan 30 dagen, blijven de verzekerde interesten aansluitend nog gedurende 30 dagen verzekerd voor het verblijfsrisico; dit verblijf dient door verzekerde te worden gedeclareerd. De premie voor deze dekking is verschuldigd vanaf de 31e dag en zal met verzekeraars worden overeengekomen.
- 15.4** Verblijf omvat ook het verpakken, bewerken, verwerken, behandelen (echter exclusief schade en verlies uitsluitend ontstaan door dat bewerken, verwerken en behandelen), voor vervoer gereed maken, laden overladen, herladen en lossen.
- 15.5** Dit artikel is met betrekking tot het in Rubriek 2 omschreven oorlogsrisico alleen van toepassing voor zover het niet in strijd is met de in die rubriek opgenomen regeling dat de dekking voor oorlogsrisico alleen van kracht is gedurende de tijd dat de verzekerde interesten aan boord zijn van een zeeschip of vliegtuig.

16 Overnameregeling

- 16.1** Indien de verzekeringnemer aan verzekeraars een door een ander op interesten elders gesloten verzekering ter overname aanbiedt, zullen zij die verzekering overnemen. Onder “overnemen” wordt verstaan hetgeen in art. 16.2, 16.3 en 16.4 is bepaald.
- 16.2** Verzekeraars zullen het verhaal van een schade onder de elders gesloten verzekering namens en ten behoeve van verzekerde uitoefenen. Indien door verzekeraars gewenst, zal verzekerde daaraan zijn medewerking verlenen.
- 16.3** Slechts voor zover een schade niet onder de andere verzekering verhaalbaar zal blijken te zijn, zijn de interesten op de voorwaarden van deze polis verzekerd.
- 16.4** Indien en voor zover zonder het in art. 16.3 bepaalde een schade onder deze polis gedekt zou zijn, zullen verzekeraars een renteloze lening verstrekken tot het bedrag dat zij dan hadden moeten vergoeden. De lening moet slechts worden terugbetaald tot het bedrag dat onder de ander verzekering is verhaald.
- 16.5** De regeling volgens de artikelen 16.1 t/m 16.4 geldt slechts, indien de verzekeringnemer de andere verzekering aan verzekeraars ter overname heeft aangeboden voordat schade aan de verzekeringnemer bekend is, tenzij in aanvullende verzekeringsvoorwaarden van deze polis staat vermeld dat verzekeraars elders gesloten verzekeringen automatisch overnemen.

17 Meerdere waarde

- 17.1** Voor interesten die door een ander elders zijn verzekerd geeft deze polis dekking voor de “meerdere waarde en/of winst”.
- 17.2** De interesten zijn gedekt met vaste taxatie op de basis als in art. 7 omschreven, onder aftrek van het verzekerd bedrag van de andere verzekering(en).
- 17.3** De dekking geschiedt op de voorwaarden van de andere verzekering behoudens het bepaalde in art. 17.9. Bewijs van het hebben van belang bij de interesten zal door verzekeraars niet worden verlangd.
- 17.4** In geval van schade aan de interesten vergoeden verzekeraars hetzelfde schadepercentage als het percentage dat onder de andere verzekering wordt vergoed. Zij hebben geen recht op provenu.
- 17.5** Indien onder de andere verzekering schadevergoeding geschiedt op basis van geheel of gedeeltelijk verlies of abandonnement van de interesten, vergoeden verzekeraars het totaal verzekerde bedrag, respectievelijk een bedrag dat naar rato van de waarde van de interesten in de factuur is berekend. Zij hebben geen recht op provenu.
- 17.5.1** Schadevergoeding geschiedt tot hetzelfde bedrag als in art. 17.5 omschreven - ook al zou onder de andere verzekering geen schadevergoeding op basis van verlies plaatshebben - indien de interesten geheel of gedeeltelijk niet aankomen door een gebeurtenis waartegen de andere verzekering of deze polis dekking verleent; verzekeraars hebben daarbij evenmin recht op provenu.
- 17.5.2** Gehele of gedeeltelijke verkoop van de interesten op de plaats van bestemming, die wegens schade aan de interesten plaatsheeft, zal als geheel of gedeeltelijk niet aankomen van de interesten zoals omschreven in art. 17.5.1. worden beschouwd.
- 17.6** Indien een bijdrage in avarij-grosse onder de andere verzekering(en) niet ten volle wordt vergoed, omdat de dragende waarde van de interesten van het verzekerde bedrag van die verzekering(en) overschrijdt, dan zal het ontbrekende aan de bijdrage onder de onderhavige meerdere waarde-dekking worden vergoed, zo nodig boven het als meerdere waarde verzekerde bedrag, evenwel tot niet meer dan dat bedrag.

- 17.7** Verzekeraars vergoeden voorts, zonodig boven het als het meerdere waarde verzekerd bedrag - evenwel tot niet meer dan dat bedrag-, alle kosten van lossen, aan wal brengen, verblijf, opnieuw laden, doorzenden (al dan niet met hetzelfde vervoermiddel) en van beredding en verdere, daarmee samenhangende kosten, voor zover die kosten een gevolg zijn van een onder deze polis gedekte gebeurtenis, van een evenement aan het vervoermiddel overkomen of van schade aan het vervoermiddel of een gevolg zijn van de omstandigheid dat de interesten uit nood of in een nood- of vluchthaven of daarmee gelijk te stellen plaats geheel of gedeeltelijk zijn gelost en opnieuw geladen of verkocht, doch alles indien en voor zover de kosten niet onder de andere verzekering(en) verhaalbaar zullen blijken te zijn.
- 17.7.1** Indien op grond van de in deze polis vermelde voorwaarden een soortgelijke bepaling van kracht is welke een meer uitgebreide dekking verleent dan die volgens art. 17.7, dan heeft genoemde bepaling voorrang, doch vergoeding van de kosten heeft ook dan slechts plaats indien en voor zover zij niet onder de andere verzekering(en) verhaalbaar zullen blijken te zijn.
- 17.7.2** Voor kosten die het gevolg zijn van oorlogs- of stakersrisico geldt het in art. 17.7 bepaalde slechts voor zover zij volgens de in deze polis daarop van toepassing verklaarde oorlogs-, respectievelijk stakersrisico clause zijn gedekt.
- 17.8** In afwijking van het hiervoor bepaalde geldt dat de onderhavige meerdere waarde-dekking in gemeenschap loopt met de andere verzekering(en), indien in de andere verzekering(en) een bepaling van die strekking is opgenomen. Schadevergoeding onder de onderhavige meerdere waarde-dekking heeft dan derhalve dienovereenkomstig plaats.
- 17.9** Indien de andere verzekering op voor verzekerde minder gunstige voorwaarden loopt dan deze polis en indien om die reden onder de andere verzekering geen schadevergoeding of onvolledige schadevergoeding plaatsheeft, dan zal schadevergoeding onder de onderhavige meerdere waarde-dekking geschieden op de wijze zoals die zou zijn geschied indien de andere verzekering had gelopen op de voorwaarden van deze polis. Op die wijze zal eveneens schadevergoeding onder de onderhavige meerdere waarde - dekking geschieden indien om welke andere reden ook geen schadevergoeding of onvolledige schadevergoeding onder de andere verzekering plaatsheeft. Schadevergoeding onder de onderhavige meerdere waarde-dekking zal geschieden onafhankelijk van de schadevergoeding onder de andere verzekering.
- 17.10** Behoudens indien een andere regeling is getroffen, wordt voor de onderhavige meerdere waarde-dekking premie berekend conform de premietabel van deze polis.

18 Leveringsvoorwaarden

- 18.1** Het risico voor verzekeraars voor interesten gekocht op FOB, CFR, FAS, FCA, DAP, Ex Works of soortgelijke condities vangt aan conform het bepaalde in artikel 3 van rubriek 1 van deze voorwaarden. Indien verzekeringnemer daarom verzoekt, zullen verzekeraars zich niet beroepen op een elders gesloten verzekering.
- 18.2** Ten aanzien van aan de verzekeringnemer op condities CIF geleverde interesten die ingevolge de leveringscondities of anderszins niet tot op de eindbestemming zijn verzekerd, lopen verzekeraars risico vanaf het moment dat de dekking onder CIF is beëindigd tot op de plaats van bestemming.
- 18.3** Voor verzekerde bestemde interesten welke door afladers en/of verkoper (mede) ten behoeve van verzekerde zijn verzekerd al dan niet inclus molest, zullen onder deze verzekering zijn gedekt met inachtneming van het navolgende:
- 18.3.1** Deze interesten zijn gedekt op de condities als vermeld in de polis van afladers en/of verkopers en, voor zover deze ruimer zijn, op de condities in de onderhavige verzekering en zulks tot eenzelfde verzekerde som als in de polis van afladers en/of verkopers vermeld.
- 18.3.2** Ingeval van schade welke volgens de condities als in lid 18.3.1 vermeld is gedekt, zal uitkering doorverzekeraars uitsluitend geschieden tegen overdracht door verzekerde aan verzekeraars van zijn rechten onder de polis van de afladers en/of verkopers terzake van de schade waarop de uitkering betrekking heeft.



- 18.3.3** Verzekerde is verplicht aan verzekeraars volle medewerking te verlenen bij en alle redelijke maatregelen te nemen tot het verkrijgen van de schadevergoeding onder de polis van afladers en/of verkopers. Verzekerde staat verzekeraars, indien zij zulks wensen, toe op naam van verzekerde op te treden, zowel in als buiten rechte en neemt in dat geval genoegen met een renteloos voorschot ter grootte van wat hem krachtens het bepaalde in lid 18.3.2 toekomt, welk voorschot wordt verrekend met de definitieve uitkering. Alle kosten van verhaal komen voor rekening van verzekeraars.
- 18.3.4** Indien de waarde van de interesten berekend volgens de in de polis genoemde verzekerde bedragen hoger is dan de krachtens de polis van afladers en/of verkopers verzekerde waarde, zal het meerdere geacht worden onder deze polis verzekerd te zijn op de condities als verder in deze verzekering vermeld.
- 18.4** Interesten welke door verzekerde zijn verkocht onder een FOB, CFR, FAS, FCA, DAP, Ex Works of een dergelijk contract zijn automatisch onder de verzekering mede verzekerd op basis van "Sellers' interest only".
- 18.4.1** In dergelijke gevallen, zijn de interesten gedekt, zolang de daarvoor overeengekomen koopprijs niet door de verzekeringnemer is ontvangen, op de voorwaarden van deze verzekering tot 60 dagen na het voltooiën van de lossing van de interesten uit het laatst vervoerende zeeschip of - indien geen zeevervoer plaats heeft - het laatste vervoermiddel.
- 18.4.2** Indien bij afloop van genoemde periode de koopprijs nog niet is ontvangen, blijven de interesten gedekt, doch in dat geval is vanaf dat moment een met verzekeraars overeen te komen premie verschuldigd.
- 18.4.3** Verzekeraars vergoeden de op grond van genoemde voorwaarden gedekte schade, indien of voor zover de hiervoor omschreven koopprijs niet is ontvangen.
- 18.4.4** Verzekeraars worden gesubrogeerd in de rechten van de verzekerde jegens koper of derden; desgewenst zal de verzekerde voor het door hem van verzekeraars terzake ontvangen bedragen zijn desbetreffende vordering(en) aan hen cederen.
- 18.4.5** De rechten van de verzekerde uit deze "Sellers' interest only"-dekking kunnen niet worden overgedragen; een dergelijke overdracht doet de dekking tenietgaan.
- 18.4.6** De verzekeringnemer verplicht zich verder nimmer mededeling te doen van het bestaan van deze verzekering aan kopers of andere belanghebbenden.
- 18.5** Ten aanzien van zendingen waarvan het vervoer uitsluitend op het continent van Europa plaatsvindt, inclusief het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Scandinavië, alsmede het ferryvervoer van/naar deze landen is het volgende van toepassing. Alle schaden niet uitgesloten onder deze verzekering kunnen, ongeacht de verkoop- en/of leveringscondities, door verzekerde gereclameerd worden.

19 Verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen

Indien een lokale polis van verzekerde van kracht is, verleent deze verzekering dekking op basis van verschil in voorwaarden en verzekerde bedragen. Het verschil in eigen risico's ten opzichte van de lokale polis is echter niet gedekt.

20 Stellen

Indien bij stellen, waaronder wordt verstaan twee of meer bijeen behorende zaken, of bij verzamelingen, schade aan of verlies van één of meer afzonderlijke zaken ontstaat, wordt het stel of de verzamelingen als één geheel beschouwd en keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van de netto opbrengst.

21 (Onder)delen van de verzekerde interesten

Wanneer de verzekerde interesten bestaan uit (onder)delen en er schade aan en verlies van een van deze (onder)delen is en vervanging en/of herstel van dat onderdeel om de verzekerde interesten te reconstrueren onmogelijk is, keren verzekeraars een totaal verlies uit onder aftrek van



de netto opbrengst.

22 Merkbescherming

- 22.1** Indien verzekerde meent dat de verzekerde interessen in geval van een gedekte schade ter bescherming van enig bedrijfsbelang blijvend aan het handelsverkeer moeten worden onttrokken en eventueel moeten worden vernietigd, ongeacht de reden en uitsluitend ter beoordeling van verzekerde, vergoeden verzekeraars een totaal verlies onder aftrek van eventuele uitgespaarde rechten, kosten en eventuele andere opbrengsten zoals, maar niet beperkt tot, de restwaarde van de verzekerde interessen. Andere in deze verzekering opgenomen kostenregelingen, waaronder de opruimingskosten, blijven van kracht.
- 22.2** Verzekeraars vergoeden daarnaast ook alle kosten van het verwijderen van merken of andere specifieke kenmerken en alle extra kosten van het vernietigen van de betreffende verzekerde interessen, zoals de transport- en verblijfskosten, die worden gemaakt in afwachting van de vernietiging.
- 22.3** Deze kosten worden zo nodig boven de verzekerde waarde tot maximaal de verzekerde waarde vergoed.

23 Inloop

Indien bij aanvang van deze verzekering zaken reeds onderweg zijn of het zaken betreft waarvoor verzekerdenverantwoordelijk zijn, houden verzekeraars deze, voor zover niet of niet volledig elders verzekerd, geheel op condities van deze polis gedekt.