

Verschillenoverzicht Zakelijke bestelautoverzekering (Allianz)

Aanpassing en uitbreiding van de Volledig Casco/Allrisk- en de Beperkt Casco-dekking op volgende onderdelen:

Uitbreiding met standaard 1 jaar nieuwwaarde- en aanschafwaarderegeling

(artikel 4.1.2)

Nieuwwaarderegeling:

- De nieuwwaarderegeling geldt voor nieuw aangeschafte bestelauto's waarvan de verzekeringnemer de 1^e kentekenhouder is en waarbij de oorspronkelijke nieuwwaarde van de bestelauto lager is dan € 65.000,- excl. BTW en excl. BPM.
- De regeling houdt in dat de verzekeringnemer gedurende 12 maanden na 1^e tenaamstelling:
 - o bij diefstal van de bestelauto de nieuwwaarde van de bestelauto ontvangt.
 - o bij total loss de nieuwwaarde van de bestelauto minus de restwaarde ontvangt.

Aanschafwaarderegeling:

- De aanschafwaarderegeling geldt voor volledig casco verzekerde bestelauto's ouder dan 1 jaar, maar niet ouder dan 6 jaar, waarbij de bestelauto nieuw was toen het Nederlands kentekenbewijs was afgegeven, en waarbij de bestelauto bij een BOVAG- of merkdealer is gekocht, en waarbij de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig lager is dan € 35.000,- excl. BTW en excl. BPM.
- De regeling houdt in dat de verzekeringnemer gedurende de eerste 12 maanden van de verzekering:
 - o bij diefstal van de bestelauto de aanschafwaarde van de bestelauto ontvangt.
 - o bij total loss de aanschafwaarde van het motorrijtuig minus de restwaarde ontvangt.

Directe schade veroorzaakt door knaagdieren is voortaan verzekerd (artikel 1.5)

Voortaal is ook verzekerd de schade die aan het voertuig ontstaan is door het knagen van knaagdieren.

Schade aan dakruiten wordt gelijkgesteld met schade aan de andere ruiten

(artikel 1.5)

De omschrijving van ruiten is uitgebreid. Onder ruiten worden ook de ruiten van een zonnedak verstaan.

Laadkabel is verzekerd (artikel 1.1)

De omschrijving van accessoires is uitgebreid. Onder accessoires valt nu ook de laadkabel van de bestelauto.

Het begrip sleutel is verruimd (artikel 1.4)

We betalen alleen als de auto op slot was, de sleutels er niet in lagen en de ramen goed dicht waren. Onder sleutels verstaan wij ieder draagbaar middel dat de fabrikant van de

auto heeft geleverd en dat bedoeld is om de portieren van de auto te openen en/of mee te starten.

Schade als gevolg van indirect hacken van de auto is niet verzekerd (artikel 2.4)

Als de verzekeringnemer schade aan zijn voertuig heeft door een aanval van een hacker op een server of een digitaal platform dat met het voertuig communiceert, is dat niet verzekerd.

Aanpassing van de optionele dekking Schadeverzekering voor Inzittenden

Verduidelijking van het begrip verzekerde schade

(artikel 1 Schadeverzekering voor inzittenden)

Ter verduidelijking van het begrip schade is opgenomen dat psychische schade niet verzekerd is.